

STIHL FS 94

STIHL



2 - 40

Návod k použití



Obsah

| | | |
|----|---|----|
| 1 | Vysvětlivky k tomuto návodu k použití..... | 2 |
| 2 | Bezpečnostní pokyny a pracovní technika.. | 3 |
| 3 | Přípustné kombinace řezného/žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení..... | 12 |
| 4 | Přípustné adaptéry..... | 13 |
| 5 | Montáž řídítkové rukojeti..... | 13 |
| 6 | Montáž kruhové trubkové rukojeti..... | 15 |
| 7 | Montáž závěsného držáku..... | 17 |
| 8 | Montáž ochranného krytu..... | 18 |
| 9 | Montáž řezného/žacího nástroje..... | 19 |
| 10 | Palivo..... | 22 |
| 11 | Tankování pohonných hmot..... | 23 |
| 12 | Nasazení závěsného zařízení..... | 23 |
| 13 | Vyvážení stroje..... | 25 |
| 14 | Startování / vypínání stroje..... | 26 |
| 15 | Při přepravě stroje..... | 28 |
| 16 | Provozní pokyny..... | 30 |
| 17 | Čištění vzduchového filtru..... | 30 |
| 18 | Seřizování karburátoru..... | 30 |
| 19 | Zapalovací svíčka..... | 31 |
| 20 | Mazání převodovky..... | 32 |
| 21 | Skladování stroje..... | 32 |
| 22 | Ostření kovových řezných/žacích nástrojů..... | 32 |
| 23 | Údržba žací hlavy..... | 33 |
| 24 | Kontrola a údržba prováděná uživatelem..... | 33 |
| 25 | Kontrola a údržba u odborného prodejce..... | 34 |
| 26 | Pokyny pro údržbu a ošetřování..... | 35 |
| 27 | Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození..... | 36 |
| 28 | Důležité konstrukční prvky..... | 37 |
| 29 | Technická data..... | 38 |
| 30 | Pokyny pro opravu..... | 39 |
| 31 | Likvidace stroje..... | 39 |
| 32 | Prohlášení o konformitě EU..... | 39 |
| 33 | Adresy..... | 40 |

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro jakostní výrobek firmy STIHL.

Tento produkt byl vyroben za použití moderních výrobních technologií a obsáhlých opatření pro zajištění jakosti. Snažíme se udělat vše pro to, abyste s tímto výrobkem byli spokojeni a mohli s ním bez problémů pracovat.

Pokud budete mít dotazy týkající se Vašeho stroje, obraťte se laskavě buď na Vašeho obchodníka či přímo na naši distribuční společnost.

Váš



Dr. Nikolas Stihl

1 Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

1.1 Obrázkové symboly

Veškeré na stroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

V závislosti na stroji a jeho vybavení mohou být na stroji zobrazeny níže uvedené obrázkové symboly.



Palivová nádržka; palivová směs z benzínu a motorového oleje



Aktivace dekompresního ventilu



Ruční čerpadlo paliva



Aktivace ručního čerpadla paliva



Tuba s mazacím tukem



Vedení nasávaného vzduchu: letní provoz



Vedení nasávaného vzduchu: zimní provoz



Vytápění rukojeti



1.2 Označení jednotlivých textových pasáží



VAROVÁNÍ

Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.

UPOZORNĚNÍ

Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.

1.3 Další technický vývoj

STIHL se neustále zabývá dalším vývojem veškerých strojů a přístrojů; z tohoto důvodu si musíme vyhradit právo změn objemu dodávek ve tvaru, technice a vybavení.

Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto návodu k použití nemohou být proto odvozovány žádné nároky.

2 Bezpečnostní pokyny a pracovní technika



Při práci s tímto strojem jsou nezbytná dodatková bezpečnostní opatření, protože se pracuje s velmi vysokými otáčkami žacího nástroje.



Ještě před prvním uvedením stroje do provozu si bezpodmínečně přečtete celý návod k použití a bezpečně ho uložte pro pozdější použití. Nedbání údajů v návodu k použití může být životu nebezpečné.

Dodržujte specifické bezpečnostní předpisy země, např. příslušných oborových sdružení, úřadů pro bezpečnost práce apod.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé: Buď si nechejte od prodávače nebo jiné osoby znalé práce se strojem ukázat, jak se s ním bezpečně zachází, nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí se strojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, diváky a zvířata nepouštět do blízkosti stroje!

Pokud stroj již nebude dále používán, uložte ho tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Stroj chraňte před použitím nepovolnými osobami.

Uživatel nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávejte či zapůjčujte pouze těm osobám, které jsou s tímto modelem a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň předejte i návod k použití.

Práce s motorovými stroji produkujícími hluk může být národními či lokálními předpisy časově omezena.

Kdo pracuje se strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici.

Osoby, které se ze zdravotních důvodů nesmějí namáhat, by se měly předem informovat u lékaře, zda s tímto strojem smějí pracovat.

Pouze pro nositele kardiostimulátoru („budičku“): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátoru nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat toto téma s ošetřujícím lékařem a výrobcem kardiostimulátoru.

Po požití alkoholu, léků snižujících reakceschopnost nebo drogu se nesmí se strojem pracovat.

Stroj používejte – podle osazení příslušným řezným či žacím nástrojem – jen k vyžínání trávy a k řezání divokého porostu, keřů, houští, křovin, slabých stromků nebo podobných porostů.

K jiným účelům nesmí být stroj používán – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Používejte pouze takové žací nástroje či příslušenství, které jsou firmou STIHL pro tento stroj povoleny, či technicky adekvátní díly. V případě dotazů k tomuto tématu kontaktujte odborného prodejce. Používejte pouze vysokokvalitní nástroje či příslušenství. V opačném případě může hrozit nebezpečí úrazu či poškození stroje.

STIHL doporučuje používat originální nástroje a příslušenství značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Na stroji neprovádějte žádné změny – mohlo by to vést k ohrožení bezpečnosti. Za osobní a věcné škody, které by vznikly z důvodů použití nedovolených adaptérů, vylučuje STIHL jakoukoliv zodpovědnost.

Ochranný kryt stroje nemůže ochránit uživatele před všemi předměty (kamery, sklem, dráty atd.), které mohou být žacím či řezným nástro-

jem odmrštěny. Tyto předměty se mohou někde odrazit a pak uživatele zasáhnout.

K čištění stroje nikdy nepoužívejte vysokotlaké čističe. Prudký proud vody by mohl poškodit jednotlivé díly stroje.

2.1 Oblečení a výstroj

Noste předpisové oblečení a výstroj.



Oblečení musí být účelné a nesmí překážet v pohybu. Těsně přiléhající oděv – pracovní overal, v žádném případě pracovní plášť.

Nikdy nenoste oděvy, které by se mohly zachytit ve dřevě, v chraстí nebo pohybujících se částech stroje. Ani žádné šály, kravaty či šperky a ozdoby. Dlouhé vlasy svažte a zajistěte tak, aby se nacházely nad rameny.



Noste bezpečnostní vysoké boty s hrubou, neklouzavou podrážkou a ocelí vyztuženou špičkou.

Pouze při použití žacích hlav jsou alternativně povoleny pevné boty s hrubou, neklouzavou podrážkou.



VAROVÁNÍ



Ke snížení nebezpečí očních úrazů noste těsně přiléhající ochranné brýle podle normy EN 166. Dbejte na správné a přiléhavé nasazení brýlí.

Noste ochranu obličeje a dbejte na správné a přiléhavé nasazení. Ochrana obličeje není dostatečnou ochranou očí.

Noste osobní ochranu sluchu – např. ochranné kapsle do uší.

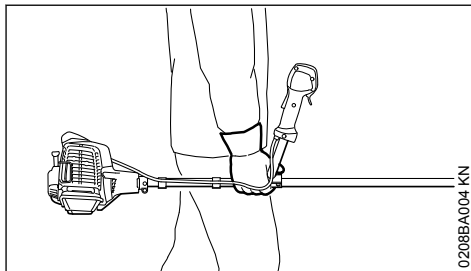
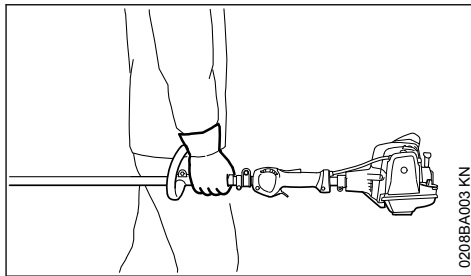
Nosit ochrannou přilbu při lesní probírce, ve vysokém křoví a v případech, že hrozí nebezpečí z výšky padajících předmětů.



Noste robustní pracovní rukavice z odolného materiálu (například kůže).

STIHL nabízí rozsáhlý program osobního ochranného vybavení.

2.2 Při přepravě stroje



Vždy zásadně vypněte motor.

Stroj noste jen zavěšený na závěsném zařízení nebo vyvážený za tyč.

Kovový řezný/žací nástroj zajistěte přepravním krytem proti doteku i při přepravě na krátké vzdálenosti – viz také "Přeprava stroje".



Nedotýkat se horkých částí stroje a převodovky – **hrozí nebezpečí popálení!**

Při přepravě ve vozidlech: Stroj zajistěte proti převržení, poškození, jakož i vytečení paliva.

2.3 Tankování paliva



Benzín je extrémně snadno vznětlivý – zachovávejte odstup od otevřeného ohně – palivo nerozlijte – nekuřte.

Před tankováním motor vypněte.

Nikdy netankujte, dokud je motor stále ještě horký – palivo by mohlo přetéct – **hrozí nebezpečí požáru!**

Uzávěr nádržky opatrně otvírejte tak, aby se mohl stávající přetlak pomalu odbourat a aby nedošlo k žádnému vystříknutí paliva.

Palivo tankujte jen na dobře provětrávaných místech. Pokud došlo k rozlité paliva, stroj okamžitě očistěte – palivo se nesmí dostat na oděv – jinak se okamžitě převlečte.



Po natankování uzávěr palivové nádržky co nejpevněji utáhněte.

Tím se sníží riziko povolení uzávěru nádržky vlivem vibrací motoru, a následkem toho vystříknutí paliva.

Dbejte na netěsnosti – jestliže palivo vytéká, motor nestartujte – **hrozí životu nebezpečné popáleniny!**

2.4 Před nastartováním

Proveďte kontrolu provozní bezpečnosti stroje – dbejte přitom na patřičné kapitoly v návodu k použití:

- Zkontrolujte těsnost palivového systému, zvláště viditelných dílů, jako jsou například uzávěr palivové nádržky, hadicové spoje, ruční palivové čerpadlo (jen u strojů s ručním palivovým čerpadlem). Při netěsnostech nebo poškození motor nestartujte – **hrozí nebezpečí požáru!** Stroj nechejte před uvedením do provozu opravit odborným prodejcem.
- Kombinace řezného/žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení musí být přípustná, všechny díly správně namontované.
- zastavovací tlačítko / kombinovaný ovladač se musí nechat snadno zaktivovat
- Otočný ovladač startovacího plynu, pojistka plynové páčky, plynová páčka a seřizovací kolečko musejí mít lehký chod – plynová páčka musí samovolně odpružovat do polohy volnoběhu. Z polohy **I** otočného ovladače startovacího plynu se tento ovladač musí při současném stisknutí pojistky plynové páčky a plynové páčky odpružit zpět do provozní polohy **I**
- Zkontrolujte pevné usazení nástrčky zapalovacího vedení – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
- Řezný/žací nástroj nebo adaptér: zkontrolujte korektní montáž, pevné usazení a bezvadný stav.
- Zkontrolujte ochranné přípravky (např. ochranný kryt pro řezný/žací nástroj, unášecí oběžný kotouč), nejsou-li poškozené či opotřebované. Poškozené díly vyměňte. Stroj nikdy neprovazujte s poškozeným ochranným krytem nebo s opotřebovaným unášecím oběžným kotoučem (v případě, že písmo a šipky již nejsou viditelné).

- Na ovládacích a bezpečnostních zařízeních neprovádějte žádné změny.
- Rukojeti musí být čisté a suché, beze stop oleje či nečistot – je to důležité pro bezpečné vedení stroje.
- Závěsné zařízení a rukojeť (rukojeti) nastavte patřičně dle velikosti pracovníka. Za tím účelem dbejte na kapitoly „Nasazení závěsného zařízení“ a „Vyvážení stroje“.

Stroj smí být provozován pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pro nouzový případ při použití závěsného zařízení: je třeba předem nacvičit rychlé odložení stroje. Při nácviku však nikdy stroj neodhazujte na zem, zabrání se tím jeho poškození.

2.5 Nastartujte motor

Motor startujte nejméně 3 metry od místa natanování stroje – nikdy ho nestartujte v uzavřeném prostoru.

Startujte pouze na rovném podkladě, dbejte na pevný a bezpečný postoj, stroj pevně a bezpečně držte – žací nástroj se nikdy nesmí dotýkat žádných předmětů ani země, protože by se mohl při startování rozběhnout.

Stroj obsluhuje pouze jedna osoba – v pracovním okruhu 15 m netrpět žádnou další osobu – toto platí i pro fázi startování – odmrštěnými předměty **hrozí nebezpečí úrazu!**



Vyhňte se kontaktu s žacím nástrojem – **hrozí nebezpečí úrazu!**



Motor nikdy nestartujte „z ruky“ – startujte pouze tak, jak je to popsáno v návodu k použití. Po puštění plynové páčky běží řezný/žací nástroj ještě krátce dále – **doběhový efekt!**

Zkontrolujte volnoběh motoru: žací nástroj se ve volnoběhu – při puštění plynové páčky – nesmí točit.

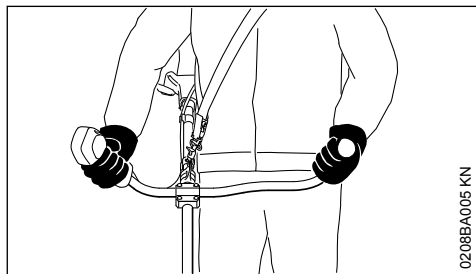
Snadno vznětlivé materiály (např. dřevěné piliny, stromová kůra, suchá tráva, palivo) se nesmějí dostat do blízkosti horkého proudu výfukových plynů ani horkého povrchu tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!**

2.6 Jak stroj držet a vést

Stroj držte vždy pevně oběma rukama za rukojeti.

Dbejte vždy na pevný a bezpečný postoj.

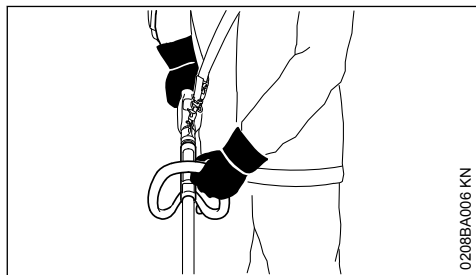
2.6.1 U provedení s řídítkovou rukojetí



0208BA005 KN

Prává ruka je na ovládací rukojeti, levá ruka na držadle trubkové rukojeti.

2.6.2 U provedení s kruhovou trubkovou rukojetí



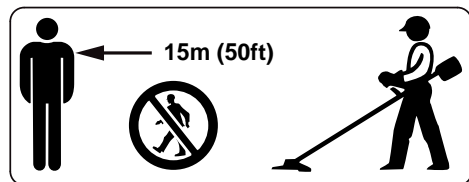
0208BA006 KN

Levá ruka je na kruhové trubkové rukojeti, pravá ruka na ovládací rukojeti – toto platí i pro leváky.

2.7 Při práci

Dbejte vždy na pevný a bezpečný postoj.

V případě hrozícího nebezpečí resp. v nouzovém případě okamžitě vypnout motor – zastavovací tlačítko / kombinovaný ovladač zaktivovat směrem k 0.



V širokém okruhu kolem místa použití může vzniknout nebezpečí úrazu odmrštěnými předměty, proto se v okruhu 15 m nesmí zdržovat žádná další osoba. Tento odstup zachovávejte i od věcí (vozidel, oken) – **hrozí hmotné škody!** Ani ve vzdálenosti větší než 15 m není možno vyloučit ohrožení.

Dbejte na správně seřízený volnoběh, aby se řezný/žací nástroj po puštění plynové páčky již netočil dále.

Pravidelně kontrolujte, resp. korigujte seřízení volnoběhu. Pokud se řezný/žací nástroj přesto ve volnoběhu otáčí, nechte provést opravu u odborného prodejce. STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL.

Pozor při náledí, v mokrú, na sněhu, na svazích nebo na nerovném terénu atd. – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Dbejte na překážky: pařezy, kořeny – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Při práci stůjte zásadně na zemi, nikdy nestůjte na nestabilních stanovištích, nikdy nestůjte při práci na žebříku nebo na pracovní lávce.

Při práci s ochranou sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatrnost – schopnost vnímání zvuků ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály apod.) je omezena.

Práci včas přerušujte přestávkami, aby se zabránilo stavu únavy a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pracujte klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti.

Pracujte pozorně a předvídavě, neohrožujte jiné osoby.



Jakmile se motor rozběhne, produkuje stroj jedovaté spaliny. Tyto spaliny mohou být neviditelné, nemusí být cítit a mohou obsahovat nespálené uhlovodíky a benzol. Nikdy se strojem nepracujte v uzavřených či špatně větraných prostorách – ani se stroji s katalyzátory.

Při práci v hlubokých příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech neustále dbejte na dostatečnou cirkulaci vzduchu – **hrozí životu nebezpečná otrava!**

V případě nevolnosti, bolení hlavy, při poruchách zraku (např. při zmenšujícím se zorném poli), poruchách sluchu, závratích, snižující se schopnosti koncentrace práci okamžitě zastavte – tyto symptomy mohou být mimo jiné způsobeny příliš vysokou koncentrací spalin – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Stroj provozujte s co nejmenším množstvím spalin a tiše – nikdy nenechávejte motor bezdůvodně běžet, plyn přídávejte jen při práci.

Nekuřte při práci se strojem ani v jeho přímé blízkosti – **hrozí nebezpečí požáru!** Z palivového

systému mohou unikat vznětlivé benzínové výpary.

Prach, výpary a kouř vznikající při práci mohou být zdraví škodlivé. Při silném vzniku prachu nebo kouře noste ochrannou dýchací masku.

Pokud byl stroj vystaven námaze neodpovídající jeho určení (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před dalším provozem důkladně zkontrolovat stav provozní bezpečnosti – viz také „Před nastartováním“.

Zkontrolujte zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. Stroje, jejichž funkční bezpečnost již není zaručena, nesmějí být v žádném případě dále používány. V nejasných případech vyhledejte odborného prodejce.



Nikdy nepracujte bez pro stroj a řezný/žací nástroj vhodného ochranného krytu – **hrozí nebezpečí úrazu** odmrštěvanými předměty!



Zkontrolujte terén: pevné předměty – kameny, kovové díly atd. mohou být vymrštěny i dále než 15 m – **hrozí nebezpečí úrazu!** – a mohly by způsobit poškození žacího nástroje a okolních věcí (např. parkujících automobilů, okenního skla) – hrozí hmotné škody.



Na nepřehledných, hustě porostlých terénech pracujte obzvláště opatrně.

Při vyžínání ve vysokém houští, pod keři a živými ploty: pracovní výška s žacím nástrojem musí být nejméně 15 cm – neohrožujte zvířata.

Před odchodem od stroje: motor vždy vypněte.

V pravidelných krátkých časových intervalech provádějte kontrolu řezného/žacího nástroje a při znatelných změnách proveďte kontrolu okamžitě:

- Vypněte motor, stroj pevně a bezpečně držte, počkejte, až se řezný/žací nástroj zastaví.
- Zkontrolujte stav a pevné upnutí, dbejte na praskliny.
- Zkontrolujte stav naostření.
- Poškozené nebo tupé řezné/žací nástroje okamžitě vyměňte, a to i při nepatrných, vlasových prasklinkách.

Upínací zařízení pro žací nástroje v pravidelných časových intervalech čistěte od trávy či houští – odstraňte ucpání v prostoru žacího nástroje nebo ochranného krytu.

K výměně řezného/žacího nástroje vždy vypnout motor – **hrozí nebezpečí úrazu!**



Převodovka dosahuje za provozu vysokých teplot. Nedotýkat se převodové skříně – **hrozí nebezpečí popálení!**

Poškozené nebo naprasklé žací nástroje již dále nepoužívejte a nikdy je neopravujte – např. svařováním nebo narovnáváním – následkem by byla změna tvaru (nevyváženost).

Částečky či úlomky se mohou uvolnit a velkou rychlostí zasáhnout pracovníka či třetí osoby – **hrozí nebezpečí nejtěžších úrazů!**

Pokud rotující kovový řezný/žací nástroj narazí na kámen nebo jiný tvrdý předmět, může dojít ke vzniku jisker, tím pak za jistých okolností může dojít k zapálení snadno hořlavých látek. Také suché rostliny a houští jsou snadno vznětlivé, zejména při horkých, suchých povětrnostních podmínkách. Pokud hrozí nebezpečí požáru, nepoužívejte řezné nástroje v blízkosti snadno hořlavých materiálů, suchých rostlin nebo podrostu. Bezpodmínečně se informujte u lesní správy, hrozí-li nebezpečí požáru.

2.8 Při použití žacích hlav

Doplňte standardní ochranný kryt žacího nástroje patričnými doplňovacími díly – podle údajů uvedených v návodu k použití.

Používejte zásadně jen ochranný kryt s předpísaným namontovaným nožem, ten zajišťuje omezení žací struny na přípustnou délku.

K seřízení žací struny u ručně nastavitelných žacích hlav je bezpodmínečně nutné vypnout motor – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Nesprávný provoz s příliš dlouhými žacími strunami redukuje pracovní otáčky motoru. Toto vede následkem trvalého prokluzování spojky k přehřívání a k poškození důležitých funkčních dílů (např. spojky, plastových částí tělesa stroje) – **hrozí nebezpečí úrazu** – např. otáčením žacího nástroje za volnoběhu!

2.9 Při použití kovových řezných/žacích nástrojů

STIHL doporučuje použití originálních kovových řezných/žacích nástrojů STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak stroji samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Kovové řezné/žací nástroje se velice rychle točí. Přitom dochází ke vzniku sil, které působí na stroj, na samotný nástroj a na řezaný či kosený materiál.

Kovové řezné/žací nástroje je nutné pravidelně předpisově ostřit.

Nestejněměrně naostřené kovové řezné/žací nástroje mají za následek nevyváženost, která může vést k extrémní námaze stroje – **hrozí nebezpečí rozlomení nástroje!**

Tupé nebo neodborně naostřené břity mohou vést ke zvýšenému namáhání kovového řezného/žacího nástroje – v důsledku prasklých či zlomených dílů pak **hrozí nebezpečí úrazu!**

Po každém kontaktu kovového řezného/žacího nástroje s tvrdými předměty (např. kameny, kusy skal, kovovými předměty) nástroj zkontrolujte (nevykazuje-li praskliny či deformace). Otřepy a jiné viditelné nahromadění materiálu je nutné odstranit, protože se mohou během dalšího provozu kdykoliv uvolnit a být vymrštěny – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Za účelem redukce výše uvedených nebezpečí, vznikajících při práci s kovovým řezným/žacím nástrojem, nesmí být průměr používaného řezného/žacího nástroje v žádném případě příliš velký. Řezný/žací nástroj nesmí být příliš těžký. Musí být zhotoven z materiálů dostatečné kvality a musí vykazovat vhodnou geometrii (tvar, tloušťku).

Firmou STIHL nevyrobený kovový řezný/žací nástroj nesmí být těžší, silnější, jinak vytvořovaný a v průměru ne větší než největší pro tento stroj dovolený kovový řezný/žací nástroj značky STIHL – **hrozí nebezpečí úrazu!**

2.10 Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití stroje však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:

- použitím ochrany rukou (teplé rukavice),
- když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklony ke špatnému prokrvení (syntom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládou nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů

(např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

2.11 Pokyny pro údržbu a opravy

Pravidelně provádět úkony pro údržbu stroje. Provádět pouze takové údržbářské a opravářské úkony, které jsou popsány v návodu k použití. Veškeré ostatní práce nechat provést u odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce.

Firma STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

K opravě, údržbářským úkonům a čištění stroje zásadně vždy **vypnout motor a stáhnout nástrčku zapalovací svíčky** – hrozí nebezpečí úrazu nechtěným naschočením motorem! – Vyjímka: jemné doseřízení karburátoru a volnoběžných otáček.

Motor nikdy nenahazovat startovacím zařízením při stažené nástrčce zapalovací svíčky nebo při vyšroubované zapalovací svíčce – **hrozí nebezpečí požáru** z válce vystřelujícími zapalovacími jiskrami!

Údržbářské úkony nikdy neprovádět v blízkosti otevřeného ohně, ani stroj v blízkosti ohně neskladovat – **hrozí nebezpečí požáru** vznícením paliva!

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru palivové nádržky.

Používat zásadně jen nezávadnou, firmou STIHL dovolenou zapalovací svíčku – viz "Technická data".

Zkontrolovat kabel zapalování (nepoškozená izolace, pevné připojení).

Zkontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

Nikdy nepracovat s vadným nebo s demontovaným tlumičem výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!** – **Hrozí poškození sluchu!**

Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

Stav antivibračních prvků ovlivňuje vibrační chování stroje – antivibrační prvky pravidelně kontrolovat.

2.12 Symboly na ochranných přípravcích

Šipka na ochranném krytu pro řezné/žací nástroje udává směr otáčení řezného/žacího nástroje.

Některé z níže uvedených symbolů se nacházejí na vnější straně ochranného krytu a jsou odkazem na přípustné kombinace řezného/žacího nástroje a ochranného krytu.



Ochranný kryt smí být používán společně s žacími hlavami.



Ochranný kryt nesmí být používán společně s žacími hlavami.



Ochranný kryt smí být používán společně s žacími listy na trávu.



Ochranný kryt nesmí být používán společně s žacími listy na trávu.



Ochranný kryt smí být používán společně s vyžínacími noži.



Ochranný kryt nesmí být používán společně s vyžínacími noži.

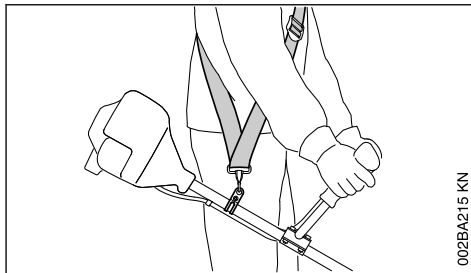


Ochranný kryt nesmí být používán společně se štěpkovacími noži.



Ochranný kryt nesmí být používán společně s pilovými kotouči.

2.13 Závěsné zařízení

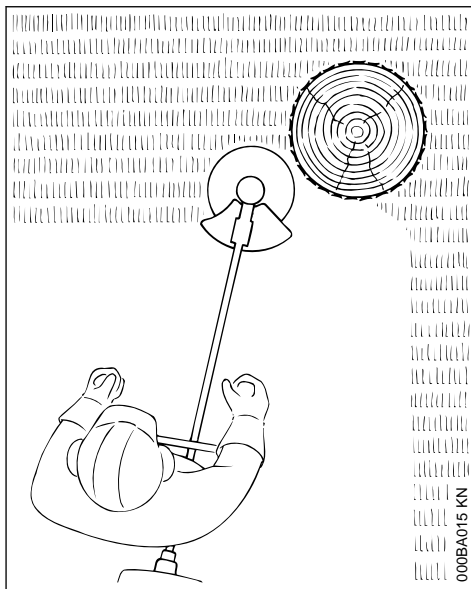


002BA215 KN

- ▶ Používat závěsné zařízení.
- ▶ Stroj zavěšovat na závěsné zařízení za běžícího motoru.

Žací listy na trávu musejí být používány společně se závěsným zařízením (jednoramenním)!

2.14 Žací hlava s vyžínací strunou



000BA015 KN

Pro "měkké" vyžínání – k dokonalému vyžínání i velmi nerovných a členitých okrajů okolo stromů, kůlů plotů a pod. – důsledkem je snížení nebezpečí poškození stromové kůry.

Dodávka žací hlavy obsahuje přiložený informační letáček. Žací hlavu osazovat vyžínací strunou pouze podle údajů uvedených v přiloženém informačním letáčku.

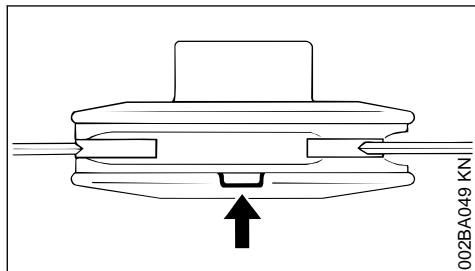

VAROVÁNÍ

Žací strunu nikdy nenahrazovat kovovým drátem nebo lankem – **hrozí nebezpečí úrazu!**

2.15 Žací hlava s nylonovými noži – STIHL PolyCut

K vyžínání volných lučních okrajů (bez kúlů, plotů, stromů a podobných překážek).

Dbát na značky opotřebení!



Pokud je na žací hlavě PolyCut jedna ze značek prolomená směrem dolů (šipka): žací hlavu již dále nepoužívat a vyměnit ji za novou! **Hrozí nebezpečí úrazu** rozmetanými úlomky tohoto nástroje!

Bezpodmínečně dbát pokynů pro údržbu žací hlavy PolyCut!

Namísto nylonových nožů lze žací hlavu PolyCut osadit také vyžínací strunou.

Dodávka žací hlavy obsahuje přiložené informační letáčky. Žací hlavu osazovat nylonovými noži nebo vyžínací strunou pouze podle údajů uvedených v příložených informačních letáčcích.

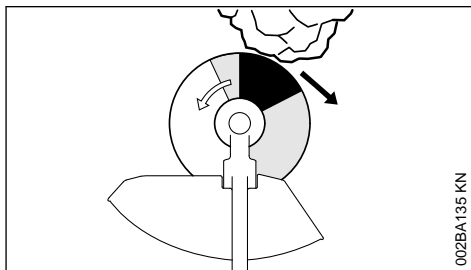

VAROVÁNÍ

Namísto vyžínací struny nepoužívat žádné kovové dráty nebo lanka – **nebezpečí úrazu!**

2.16 Nebezpečí zpětného rázu u kovových řezných a žacích nástrojů

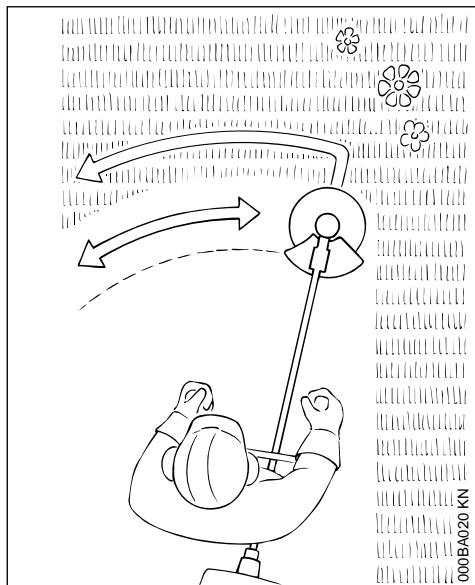

VAROVÁNÍ


Při použití kovových řezných a žacích nástrojů hrozí nebezpečí zpětného rázu, jestliže nástroj narazí na nějakou pevnou překážku (kmen stromu, větev, pařez, kámen a podobně). V takovém případě dochází k odmrštění stroje – a sice na opačnou stranu, než se nástroj otáčí.



Zvýšené riziko zpětného rázu hrozí když nástroj v **v černé oblasti** narazí na překážku.

2.17 Žací list na trávu



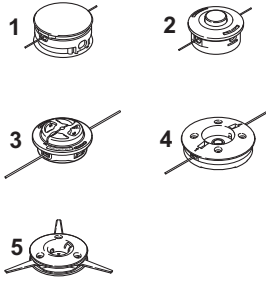
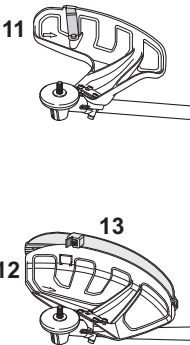
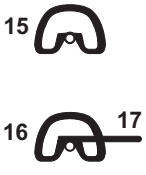
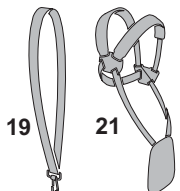
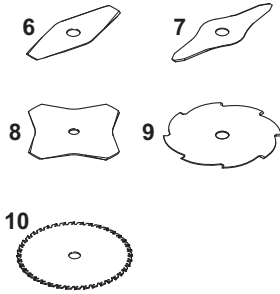
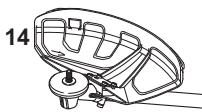
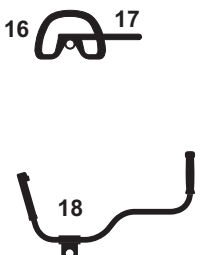
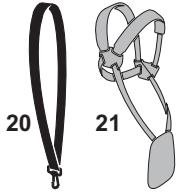
Pouze pro různé druhy trávy a plevele – stroj
vést jako kosu.

! VAROVÁNÍ

Při nesprávném použití může dojít k poškození
žacího listu na trávu – **hrozí nebezpečí úrazu**
rozmetanými úlomky nástroje!

V případě ztuhlého otupení žací listu na trávu
opět podle předpisu naostřit.

3 Přípustné kombinace řezného/žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení

| Žací nástroj | Ochranný kryt | Rukojeť | Závěsné zařízení |
|---|---|---|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

3.1 Přípustné kombinace

V závislosti na žacím nástroji zvolte v tabulce správnou kombinaci!



VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů smějí být kombinovány pouze žací nástroje a provedení ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení, které jsou v tabulce uvedeny na jedné řádce. Jiné kombinace jsou zakázány – **hrozí nebezpečí úrazu!**

3.2 Žací nástroje

3.2.1 Žací hlavy

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL SuperCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut C 26-2

4 STIHL DuroCut 20-2

5 STIHL PolyCut 20-3

3.2.2 Kovové žací nástroje

6 Žací list na trávu 230-2
(Ø 230 mm)7 Žací list na trávu 260-2
(Ø 260 mm)8 Žací list na trávu 230-4
(Ø 230 mm)9 Žací list na trávu 230-8
(Ø 230 mm)10 Žací list na trávu 250-32
(Ø 250 mm)

VAROVÁNÍ

Žací listy na trávu z jiných materiálů nejsou povoleny.

3.3 Ochranné kryty

11 Ochranný kryt pro žací hlavy

12 Ochranný kryt se

13 zástěrkou a nožem pro žací hlavy

14 Ochranný kryt bez zástěrky a nože pro všechny kovové žací nástroje

3.4 Rukojeti

15 Kruhová trubková rukojeť

16 Kruhová trubková rukojeť s

17 omezovačem kroků

18 Řídkávková rukojeť

3.5 Závěsné zařízení

19 Může se použít jednoramenní závěsné zařízení.

20 Musí se použít jednoramenní závěsné zařízení.

21 Může se použít dvouramenní závěsné zařízení.

4 Přípustné adaptéry

Níže uvedené adaptéry STIHL smějí být montovány na základní stroj:

Adaptéry

RG ¹⁾

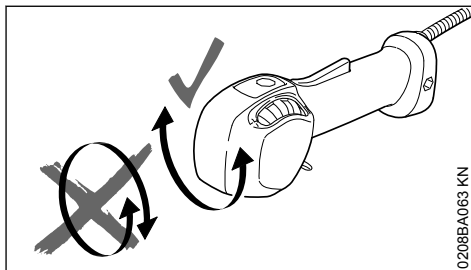
Použití

Odstraňovač plevel

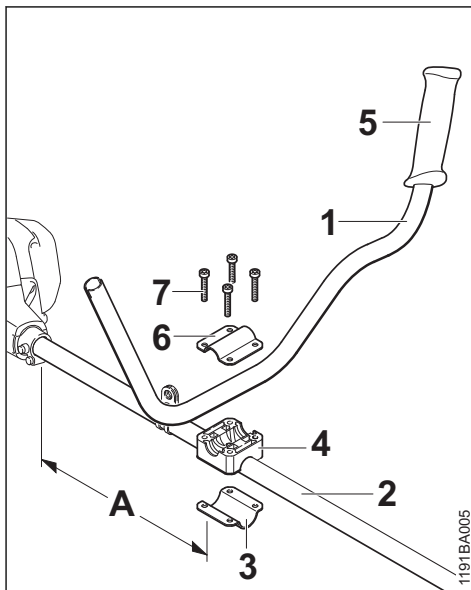
¹⁾ pro stroje s kruhovou trubkovou rukojetí používejte omezovač kroků

5 Montáž řídkávkové rukojeti

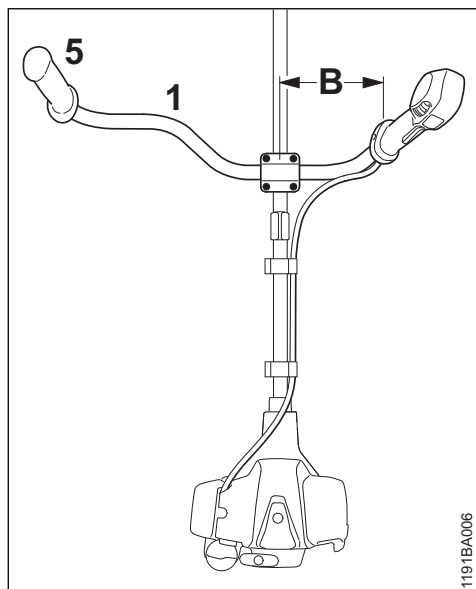
5.1 Montáž trubkové rukojeti



Ovládací rukojeť mezi vybalením stroje a montáží na trubkovou rukojeť **neotáčejte** kolem podélné osy.



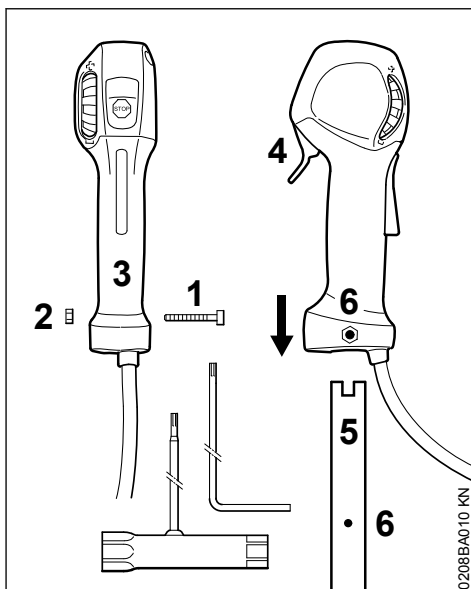
- ▶ Trubkovou rukojeť (1) upevněte ve vzdálenosti (A) cca 40 cm (15 palců) před skříní motoru (2).
- ▶ Svěrací misku (3) a opěrku rukojeti (4) přiložte na tyč (2).



1191BA006

- ▶ Trubkovou rukojeť (1) vložte do opěrky rukojeti tak, aby vzdálenost (B) nebyla větší než 15 cm (6 palců) – pryžová rukojeť (5) přitom musí být vlevo (při pohledu od motoru k trubkové rukojeti).
- ▶ Svěrací misku (6) nasadte na opěrku rukojeti.
- ▶ Šrouby (7) zasuňte do otvorů v dílech a zašroubujte je až na doraz do svěrací misky (3).
- ▶ Trubkovou rukojeť vyrovnejte.
- ▶ Šrouby pevně utáhněte.

5.2 Montáž ovládací rukojeti



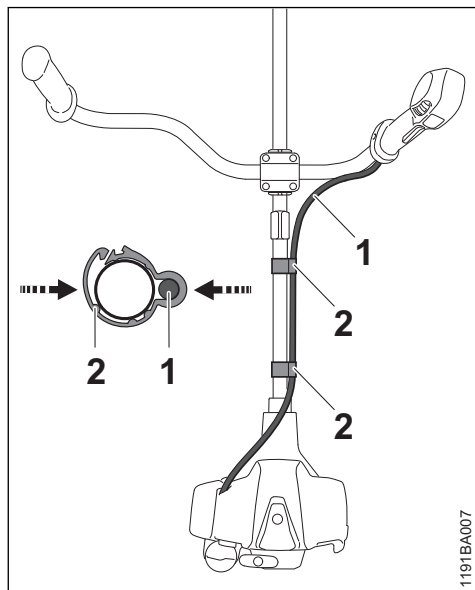
0208BA010 KN

- ▶ Šroub (1) vyšroubujte – matice (2) zůstane v ovládací rukojeti (3).
- ▶ Ovládací rukojeť s plynovou páčkou (4) směřující k převodovce nasuňte na konec trubky rukojeti (5) tak, aby spolu otvory (6) lícovaly.
- ▶ Šroub (1) zašroubujte a pevně utáhněte.

5.3 Připevnění plynového bovdenu

UPOZORNĚNÍ

Plynový bovden nezlomte ani nepřipevňujte v ostrých úhlech – plynová páčka musí být dobře pohyblivá!



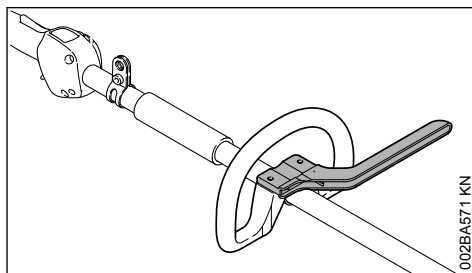
- ▶ Držák plynového bovdenu (2) a plynový bovden (1) umístíte na tyč.
- ▶ Držák plynového bovdenu (2) stiskněte dohromady. Držák plynového bovdenu (2) se slyšitelně zaaretuje.

5.4 Seřízení plynového bovdenu

- ▶ Zkontrolujte seřízení plynového táhla – viz „Kontrola a údržba prováděná uživatelem“

6 Montáž kruhové trubkové rukojeti

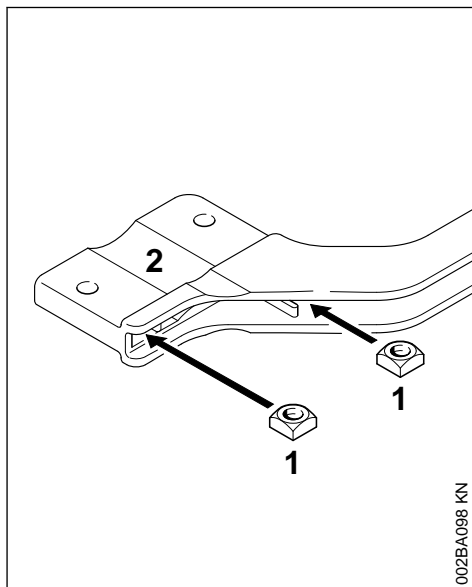
6.1 Použijte omezovač kroků



V závislosti na používaném řezném/žací nástroji – viz "Připustné kombinace řezného/žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení" – musí být na kruhové trubkové rukojeti namontována tyč, která slouží jako omezovač kroků.

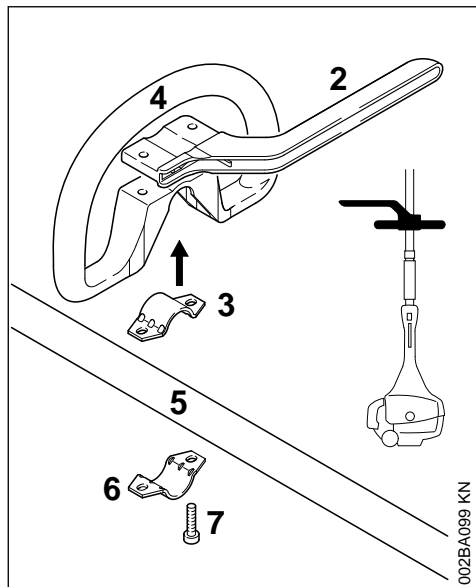
Omezovač kroků je buď součástí dodávaného stroje nebo je k dostání jako zvláštní příslušenství.

6.2 Namontujte kruhovou trubkovou rukojeť s omezovačem kroků

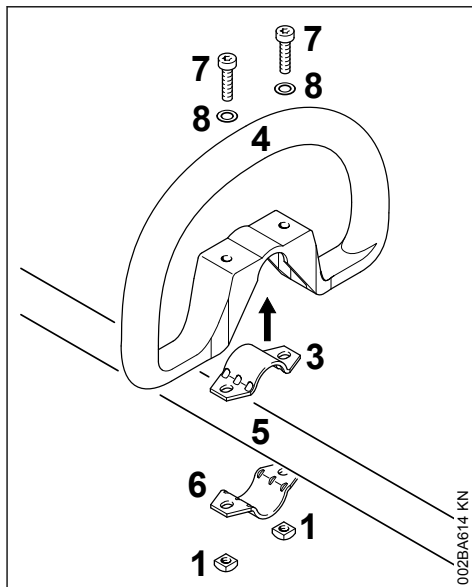


- ▶ Čtyřhranné matice (1) nasadit do třmene (2) – otvory se musejí překrývat.

6.3 Namontujte kruhovou trubkovou rukojeť bez omezovače kroků

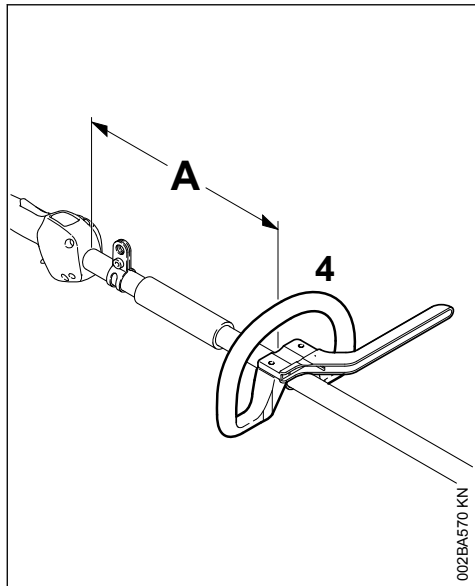


- ▶ Třmen (3) umístěte do kruhové trubkové rukojeti (4) a společně nasadte na tyč (5)
- ▶ Nasadte třmen (6).
- ▶ Nasadte omezovač kroků (2) – dbejte na polohu!
- ▶ Otvory se musejí překrývat
- ▶ Šrouby (7) zasuňte do otvorů – a zašroubujte až k dorazu do omezovače kroků
- ▶ dále viz "Přípevnění kruhové trubkové rukojeti"



- ▶ Třmen (3) umístěte do kruhové trubkové rukojeti (4) a společně nasadte na tyč (5)
- ▶ Nasadte třmen (6).
- ▶ Otvory se musejí překrývat
- ▶ Podložku (8) nasunout na šroub (7) a ten poté zasunout do otvoru, pak našroubovat čtyřhrannou matici (1) – až na doraz.
- ▶ dále viz "Přípevnění kruhové trubkové rukojeti"

6.4 Kruhovou trubkovou rukojeť vyrovnajte a připevněte



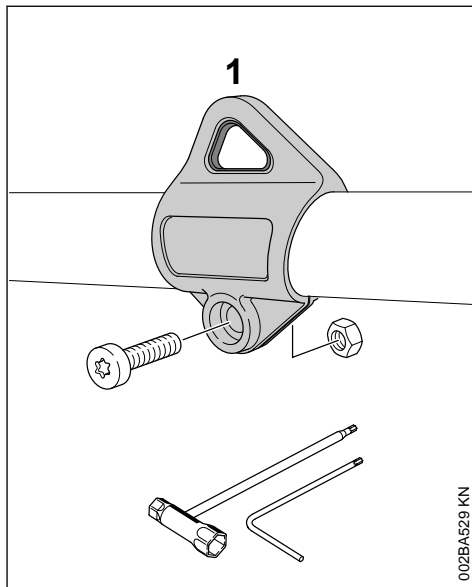
Změnou vzdálenosti (A) lze kruhovou trubkovou rukojeť uvést do nejvýhodnější polohy jak pro uživatele stroje, tak i pro daný pracovní záměr.

Doporučení: vzdálenost (A) asi 20 cm (8 palců)

- ▶ Kruhovou trubkovou rukojeť posuňte do požadované polohy
- ▶ Kruhovou trubkovou rukojeť (4) vyrovnajte
- ▶ Šrouby utáhněte tak pevně, aby se kruhová trubková rukojeť již nemohla protáčet na tyči – není-li namontován omezovač kroků: v případě potřeby matice zajistěte

7 Montáž závěsného držáku

7.1 Plastové provedení

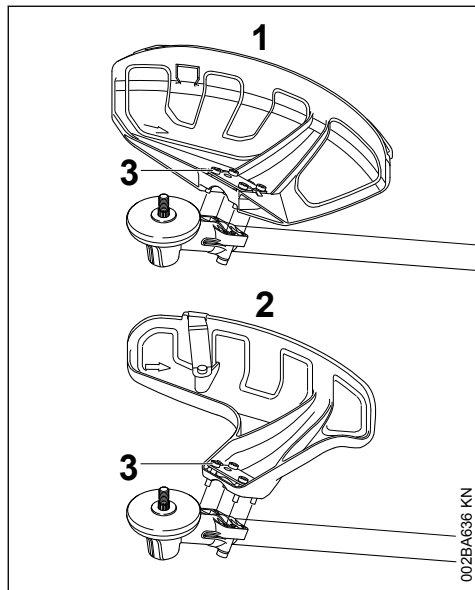


Pozice závěsného držáku: viz "Důležité konstrukční prvky".

- ▶ Nosné oko (1) nasadte na tyč a zatlačte přes tyč
- ▶ Matici M5 vsadit do šestihránného vybrání závěsného držáku.
- ▶ Šroub M5x14 zašroubovat.
- ▶ Závěsný držák vyrovnat.
- ▶ Šroub pevně utáhnout.

8 Montáž ochranného krytu

8.1 Montáž ochranného krytu



1 Ochranný kryt pro žací nástroje

2 Ochranný kryt pro žací hlavy

Ochranné kryty (1) a (2) se připevňují na převodovku stejným způsobem.

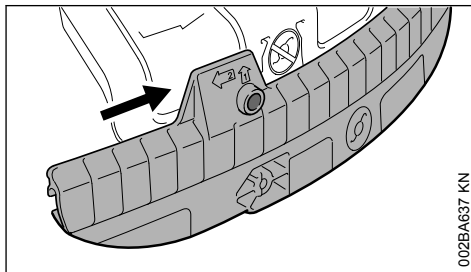
- ▶ Ochranný kryt přiložit na převodovku.
- ▶ Šrouby (3) zašroubovat a pevně utáhnout

8.2 Montáž zástěrky a nože

VAROVÁNÍ

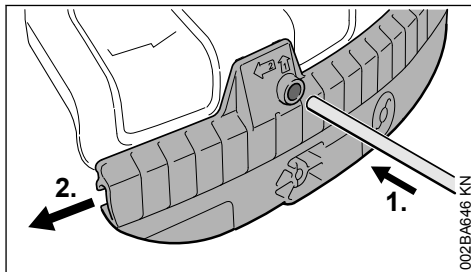
Hrozí nebezpečí úrazu odmrštěnými předměty a kontaktem s řezným/žací nástrojem. Zástěrka a nůž musejí být při použití žacích hlav vždy namontovány na ochranný kryt (1).

8.3 Montáž zástěrky



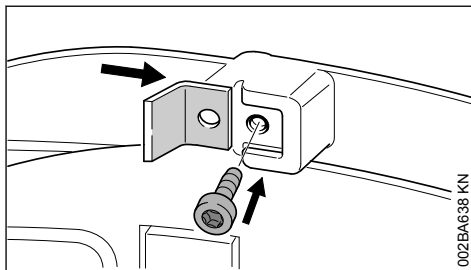
- ▶ Vodící drážku zástěrky nasunout na lištu ochranného krytu tak, až se zaaretuje.

8.4 Demontáž zástěrky



- ▶ Zástrčným trnem zatlačit do otvoru v zástěrce a zároveň jím zástěrku posunout mírně doleva.
- ▶ Zástěrku zcela stáhnout z ochranného krytu.

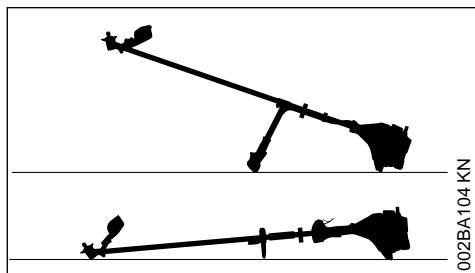
8.5 Montáž nože



- ▶ Nůž zasunout do vodící drážky na zástěrce.
- ▶ Šroub zašroubovat a pevně utáhnout.

9 Montáž řezného/žacího nástroje

9.1 Odložení stroje



002BA104 KN

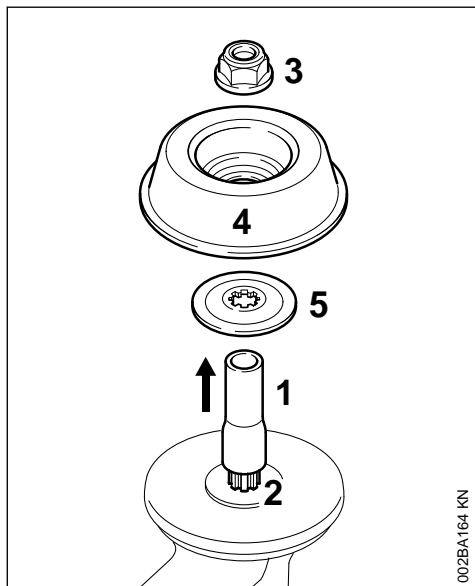
- ▶ Vypnout motor.
- ▶ Stroj položit na zem tak, aby upínka žacího nástroje směřovala nahoru.

9.2 Připeňovací díly pro řezné/žací nástroje

V závislosti na žacím nástroji, se kterým se jako se základním vybavením nový stroj dodává, mohou být součástí dodávky i rozdílné připeňovací díly pro řezný/žací nástroj.

9.2.1 Při dodávce s připeňovacími díly

Stroj může být osazován žacími hlavami a kovovými řeznými/žacími nástroji.



002BA164 KN

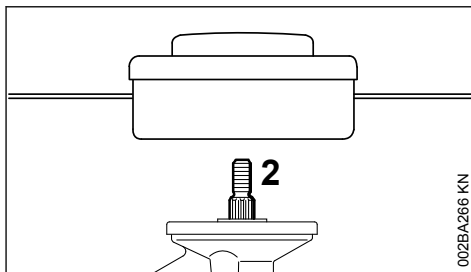
K tomu je zapotřebí podle provedení řezného nástroje navíc ještě matice (3), unášecí talíř (4) a přitlačný kotouč (5).

Tyto díly jsou součástí sady dílů, která se dodává společně se strojem, a jsou k dostání jako zvláštní příslušenství.

9.2.2 Odstraňte přepravní pojistku.

- ▶ Hadičku (1) stáhněte z hřídele (2).

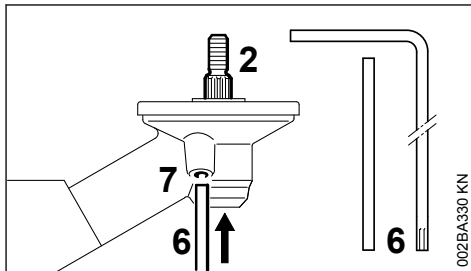
9.2.3 Při dodávce stroje bez připeňovacích dílů



002BA266 KN

Stroj se smí osazovat pouze žacími hlavami, které se připeňují přímo na hřídel (2).

9.3 Zablokování hřídele

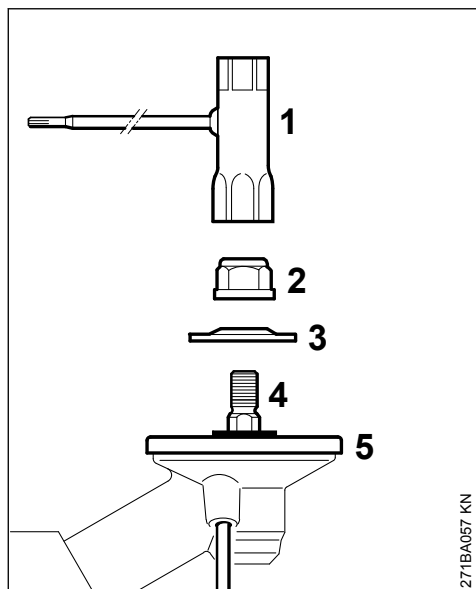


002BA330 KN

Pro montáž a demontáž řezných nástrojů musí být hřídel (2) zablokován zástrčným trnem (6) nebo zalomeným šroubovákem (6). Tyto díly jsou součástí dodávky a jsou k dostání jako zvláštní příslušenství.

- ▶ Zástrčný trn (6) nebo zalomený šroubovák (6) zasuňte až na doraz do otvoru (7) v převodovce – lehce přitlačte.
- ▶ Hřídelem, maticí nebo řezným/žacím nástrojem otáčejte tak dlouho, až zástrčný trn zapadne, a tím hřídel zablokuje.

9.4 Demontáž připevňovacích dílů



- ▶ Zablokujte hřídel.
- ▶ Kombiklíčem (1) povolte matici (2) ve směru chodu hodinových ručiček (levotočivý závit) a odšroubujte ji.
- ▶ Tlačný kotouč (3) stáhněte z hřídele (4), přítlačný talíř (5) nesnímejte.

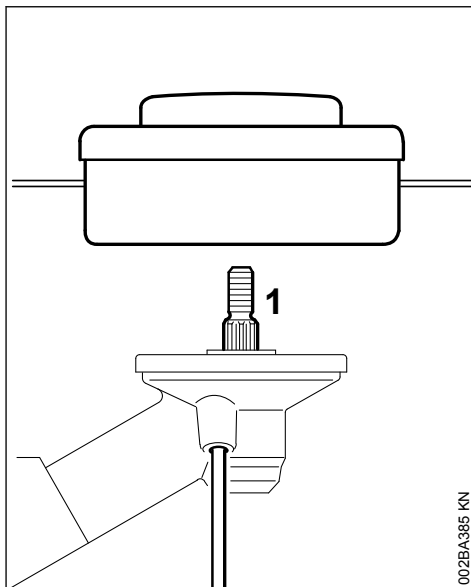
9.5 Montáž řezného/žacího nástroje



Zásadně používejte ochranný kryt vhodný pro žací nástroj – viz „Montáž ochranného krytu“.

9.6 Montáž žací hlavy se závitovou přípojkou

Příbalový lístek pro žací hlavu dobře uložte pro pozdější použití.



- ▶ Nasadte přítlačný talíř.
- ▶ Žací hlavu natočte v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz na hřídel (1).
- ▶ Zablokujte hřídel.
- ▶ Žací hlavu pevně utáhněte.

UPOZORNĚNÍ

Nářadí k zablokování hřídele opět vytáhněte.

9.7 Demontáž žací hlavy

- ▶ Zablokujte hřídel.
- ▶ Otáčejte žací hlavou ve směru chodu hodinových ručiček.

9.8 Montáž kovového žacího nástroje

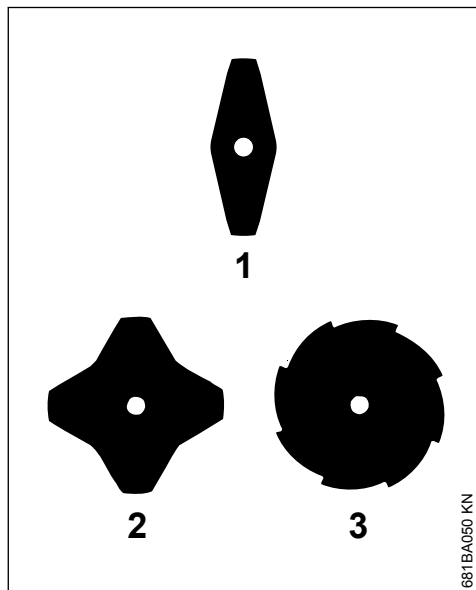
Přílohu a obal kovového žacího nástroje dobře uložte.



Navléknout si ochranné rukavice – hrozí nebezpečí úrazu ostrými břity.

Vždy montujte jen jeden kovový žací nástroj!

Správné nasazení žacího nástroje

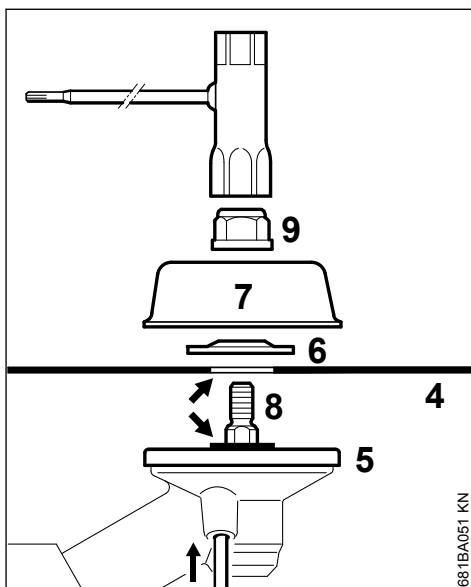


Na žacích listech na trávu (1) a (2) může být směr břitů libovolný – tyto žací nástroje pravidelně obracet, aby se zabránilo jejich jednostrannému opotřebení.


U žacího listu na trávu (3) musejí břity ležet ve směru chodu hodinových ručiček.

 **VAROVÁNÍ**

Dbát na šipku udávající směr otáčení, uvedenou na vnitřní straně ochranného krytu.



► Žací nástroj (4) položit na přítlačný talíř (5).

 **VAROVÁNÍ**

Nákrůžek (šipka) musí zapadnout do otvoru žacího nástroje.

Připevnění žacího nástroje

- Nasadit přítlačný kotouč (6) – vypouklou stranou nahoru.
- Přiložit otočný unášecí kotouč (7)
- Hřídel (8) zablokovat
- Matici (9) našroubovat na hřídel v protisměru chodu hodinových ručiček a pevně ji utáhnout.

**VAROVÁNÍ**

Matici, která se následkem častého povolování po závitu příliš lehce pohybuje, je nutno vyměnit.

UPOZORNĚNÍ

Nářadí k zablokování hřídele opět vytáhnout.

9.9 Demontáž kovových žacích nástrojů

**VAROVÁNÍ**

Navléknout si ochranné rukavice – hrozí nebezpečí úrazu ostrými břity.

- ▶ Zablokování hřídele
- ▶ Matici povolit ve směru chodu hodinových ručiček.
- ▶ Žací nástroj a jeho připevňovací díly stáhnout z převodovky – přitom přitlačný talíř (5) **nesejmout**.

10 Palivo

Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.

**VAROVÁNÍ**

Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzinem, jakož i vdechování benzinových výparů.

10.1 STIHL MotoMix

STIHL doporučuje používat STIHL MotoMix. Toto již hotově namíchané palivo neobsahující benzol a olovo se vyznačuje vysokým číslem OKT a zajišťuje vždy správný směšovací poměr.

STIHL MotoMix je namíchaný pro nejvyšší životnost motoru s olejem pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra.

MotoMix není k dispozici na všech trzích.

10.2 Příprava palivové směsi

UPOZORNĚNÍ

Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí. Méně jakostní benzin nebo motorový olej mohou způsobit poškození motoru, těsnících kroužků, vedení a palivové nádržky.

10.2.1 Benzín

Používat pouze **značkový benzín**, který má nejméně 90 OKT – bezolovnatý či s olovem.

Benzín s obsahem alkoholu vyšším než 10 % může u motorů s ručně přestavitelnými karburátory způsobit poruchy v jejich chodu a z tohoto důvodu nemá být pro provoz těchto motorů používán.

Motory s M-Tronic dodávají za použití benzínu s obsahem alkoholu až do 25 % (E25) plný výkon.

10.2.2 Motorový olej

Pokud bude směs připravována samotným uživatelem, může být používán jenom olej pro dovodobé motory STIHL nebo jiný vysokovýkonný olej pro motory kategorií JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC nebo ISO-L-EGD.

STIHL předpisuje olej pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra nebo stejně hodnotný vysokovýkonný motorový olej, aby mohly být zaručeny emisní mezní hodnoty po celou dobu životnosti stroje.

10.2.3 Směšovací poměr

u motorového oleje STIHL pro dvoudobé motory 1:50; 1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu

10.2.4 Příklady

Množství benzínu **Olej STIHL pro dvoudobé motory 1:50**

| Litry | Litry | (ml) |
|-------|-------|-------|
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

- ▶ Do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalít nejdříve motorový olej, potom benzin a směs důkladně promíchat.

10.3 Skladování palivové směsi

Skladovat zásadně jen v nádobách povolených pro pohonné hmoty na bezpečném, suchém a chladném místě, chránit před světlem a slunečním zářením.

Palivová směs stárne – dopředu smíchat pouze množství potřebné na několik týdnů. Palivovou směs neskladovat déle než 30 dnů. Světlo, sluneční záření, nízké či vysoké teploty mohou způsobit zkrácení doby použitelnosti palivové směsi.

STIHL MotoMix však může být bez problémů skladován až 2 roky.

- ▶ Kanystr s palivovou směsí před naplněním palivové nádrčky silně protřást.



VAROVÁNÍ

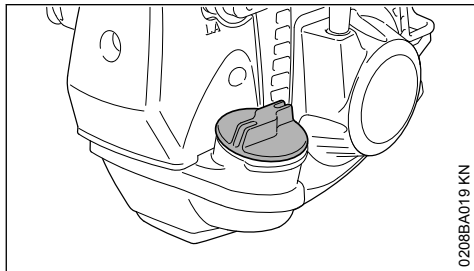
V kanystru se může vytvořit tlak – opatrně otvřít.

- ▶ Palivovou nádrčku a kanystr čas od času důkladně vyčistit.

Zbytek paliva a kapalinu použitou k čištění zlikvidovat předpisově a šetrně vůči životnímu prostředí!

11 Tankování pohonných hmot

11.1 uzávěr palivové nádrčky



0208BA019 KN

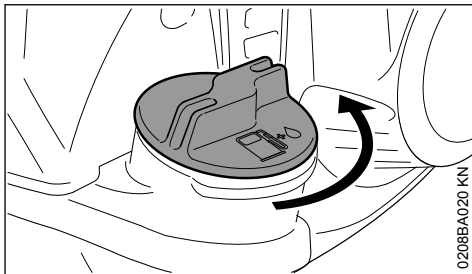


VAROVÁNÍ

Při tankování na nerovném terénu musí uzávěr palivové nádrčky směřovat vždy nahoru do stráně.

- ▶ Na rovném terénu stroj položit tak, aby uzávěr směřoval nahoru.
- ▶ Uzávěr a okolí před natankováním pečlivě očistit, aby se do palivové nádrčky nedostala žádná nečistota.

11.2 Otevření uzávěru nádrčky



0208BA020 KN

- ▶ Uzávěrem otočit v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až se dá vyjmout z otvoru nádrčky.
- ▶ Uzávěr nádrčky sejmout.

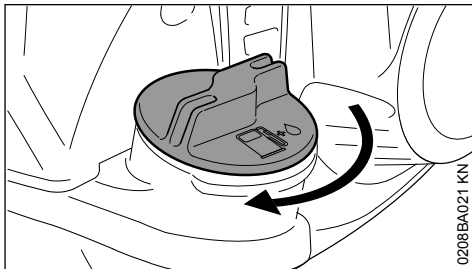
11.3 Tankování paliva

Při plnění palivo nerozlít a nádrčku neplnit až po okraj.

STIHL doporučuje použít plnicí systém STIHL pro plnění palivem (zvláštní příslušenství).

- ▶ Tankování paliva

11.4 Uzavření uzávěru nádrčky



0208BA021 KN

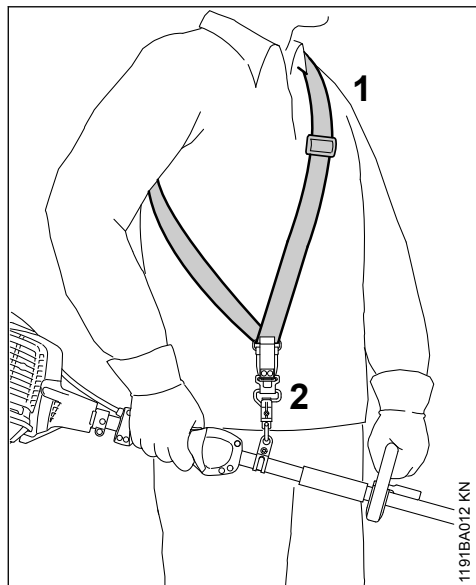
- ▶ Uzávěr vsadit.
- ▶ Uzávěrem otočit až na doraz ve směru chodu hodinových ručiček a rukou ho co nejpevněji utáhnout.

12 Nasazení závěsného zařízení

Druh a provedení závěsného zařízení závisí na trhu odběratelské země.

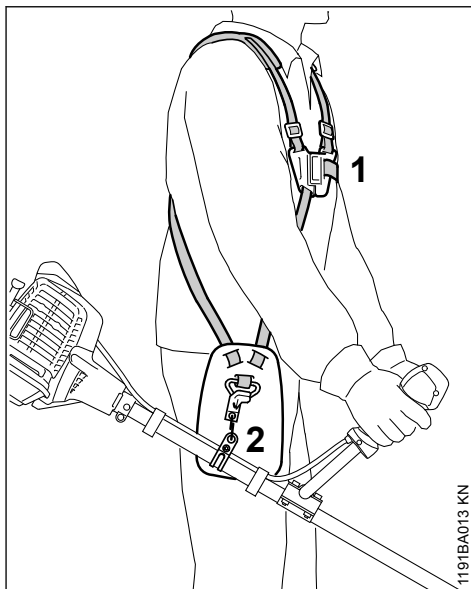
Použití závěsného zařízení – viz "Přípustné kombinace řezného/žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení".

12.1 Jednoramenní závěsné zařízení



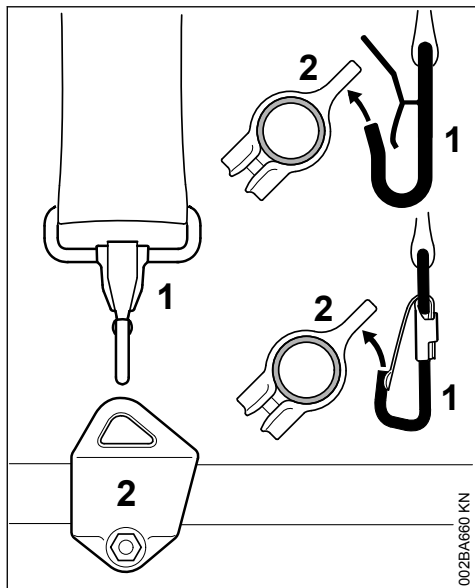
- ▶ Nasadit jednoramenní závěsné zařízení (1).
- ▶ Délku popruhu nastavit tak, aby hák karabiny (2) ležel asi o šířku jedné dlaně pod pravým bokem.
- ▶ Stroj vyvážit.

12.2 dvouramenní závěsné zařízení



- ▶ Nasadit dvojitý ramenní popruh (1)
- ▶ Délku popruhu nastavit tak, aby hák karabiny (2) ležel asi o šířku jedné dlaně pod pravým bokem.
- ▶ Stroj vyvážit.

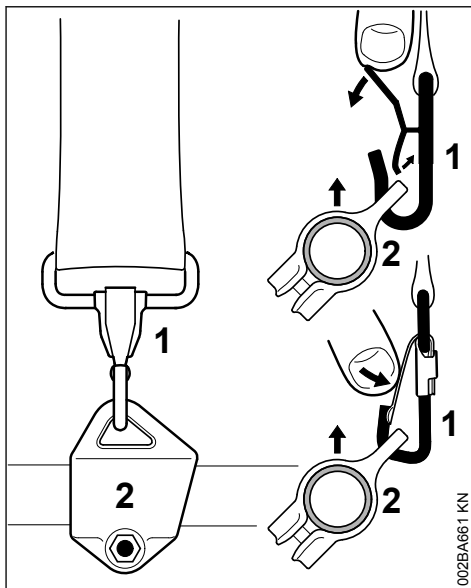
12.3 Zavěšení stroje na nosné zařízení



Druh a provedení nosného zařízení a háku karabiny jsou závislé na odběratelském trhu.

- ▶ Háček karabiny (1) zavěsit do závěsného držáku (2) na tyči.

12.4 Vyvěšení stroje ze závěsného zařízení



- ▶ Styčnice na háku karabiny (1) stisknout a závěsný držák (2) vytáhnout z háku.

12.5 Rychlé odhození stroje



V okamžiku přímo hrozícího nebezpečí musí být stroj rychle odhozen. Rychlé odhození stroje předem nacvičit. Při nácvičce však nikdy stroj neodhazovat na zem, zabrání se tím jeho poškození.

Pro odhození si nacvičte rychlé vyvěšení stroje z karabinového háku – přitom postupujte podle pokynů v části "Vyvěšení stroje z nosného popruhu".

Při použití jednoramenního popruhu: nacvičte stažení nosného popruhu z ramene.

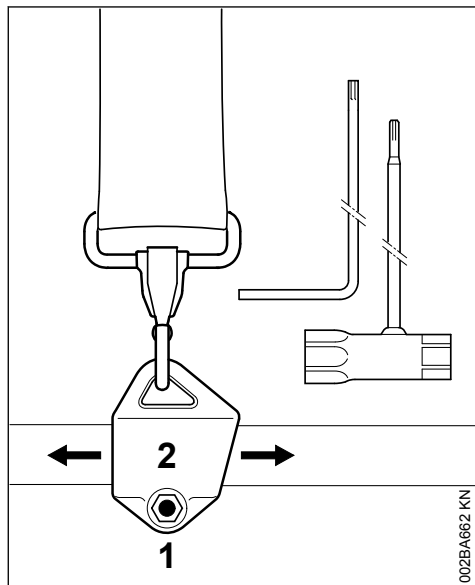
Při použití dvojrámenního popruhu: na dvojrámenním popruhu nacvičte rychlé otevření zámkové desky a stažení nosného popruhu z ramen.

13 Vyvážení stroje

13.1 Vyvážení stroje

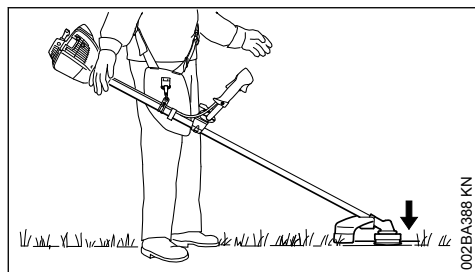
V závislosti na osazeném rezném/žacím nástroji se vyvážení stroje provádí různými způsoby.

Než dojde ke splnění podmínek uvedených pod pojmem "Vyvažovací polohy" proveďte následující kroky:



- ▶ Povolte šroub (1)
- ▶ Posuňte závěsný držák (2)
- ▶ Šroub lehce přitáhněte
- ▶ Stroj nechteje vyvážit
- ▶ Zkontrolujte vyváženou polohu

Polohy vyvážení



Žací nástroje jako žací hlavy, žací listy na trávu a vyžínací nože

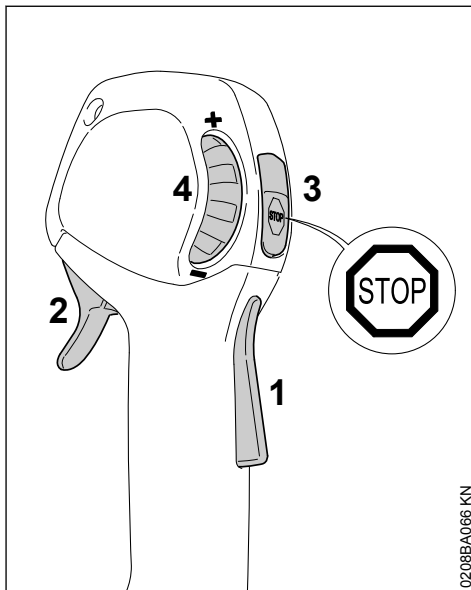
- ▶ by měly lehce přiléhat k zemi

Je-li dosaženo správné polohy vyvážení, pak:

- ▶ Pevně utáhněte šroub na závěsném háku

14 Startování / vypínání stroje

14.1 Ovládací prvky

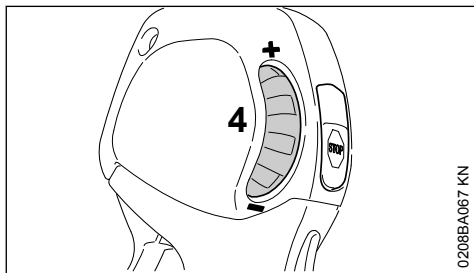


- 1 Pojistka plynové páčky
- 2 Plynová páčka
- 3 Zastavovací spínač – s polohami pro Provoz a Stop. K vypnutí zapalování se musí stisknout zastavovací spínač(⊖ ...) viz "Funkce zastavovacího spínače a zapalování"
- 4 Stavěcí kolečko – pro omezení zdvihu plynové páčky – viz "Funkce stavěcího kolečka"

14.1.1 Funkce zastavovacího spínače a zapalování

Při stisku zastavovacího spínače se vypne zapalování a motor se zastaví. Po uvolnění se zastavovací spínač automaticky opět odpruží zpět do **provozní** polohy: po zastavení motoru se v provozní poloze zapalování opět automaticky zapne – motor je připravený k nastartování a je možno ho nastartovat.

14.1.2 Funkce stavěcího kolečka

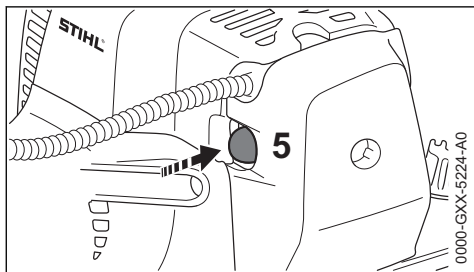


0208BA067 KN

Pomocí stavěcího kolečka (4) je možné plynule nastavit zdvih plynové páčky a seřídít tak rozsah otáček motoru od volnoběhu do plného plynu:

- Otáčení stavěcího kolečka (4) ve směru –: zdvih plynové páčky se zmenšuje, nastavené maximální otáčky motoru se snižují
- Otáčení stavěcího kolečka (4) ve směru +: zdvih plynové páčky se zvětšuje, nastavené maximální otáčky motoru se zvyšují
- silným stiskem plynové páčky je možné navzdory nastavenému omezení dát plný plyn
 - nastavené omezení přitom zůstane zachované – po uvolnění se plynová páčka vrátí opět do nastaveného rozsahu

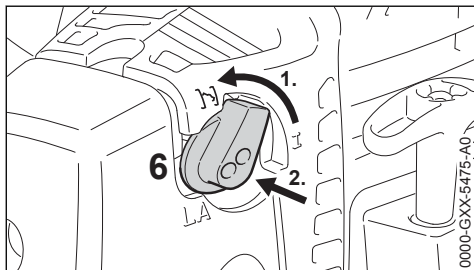
14.2 Startování motoru



0000-GXX-5224-A0

- ▶ Stisknete tlačítko (5) ručního čerpadla paliva nejméně 5x – i když je průhledné tlačítko ještě naplněno palivem

Studený motor (studený start)



0000-GXX-5475-A0

- ▶ Otočte otočný ovladač startovacího plynu (6) a poté jej vmáčkněte na **I**

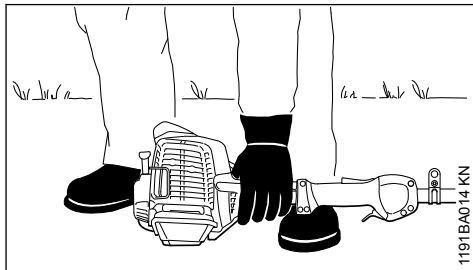
Tuto polohu použijte i v případě, že motor již běžel, je však ještě stále studený.

- Stavěcím kolečkem otočte až na doraz ve směru +

Horký motor (horký start)

- ▶ Otočný ovladač startovacího plynu (6) zůstane v poloze **I**

14.2.1 Startování



1191BA014 KN

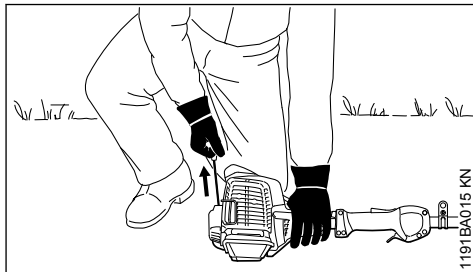
- ▶ stroj bezpečně uložte na zem: země se dotýká pouze podpěrka na motoru a ochranný kryt žacího nástroje.
- ▶ pokud se na stroji nachází: odstraňte přepravní kryt z řezného/žacího nástroje

Řezný/žací nástroj se nesmí dotýkat země ani žádných jiných předmětů – **hrozí nebezpečí úrazu!**

- ▶ zaujměte bezpečný postoj – možnosti: ve stoje, v předklonu nebo v kleče
- ▶ stroj přidržujte levou rukou a **silou** ho přitlačujte k zemi – přitom se nedotýkejte plynové páčky, aretační páčky ani zastavovacího spínače

UPOZORNĚNÍ

Nikdy na tyč nestoupejte ani neklekejte!



1191BA015 KN

- ▶ pravou rukou uchopte startovací rukojeť

14.2.2 Provedení bez ErgoStartu

- ▶ Startovací rukojeť pomalu vytahujte až na první znatelný doraz a potom rychle a silně vytáhněte

14.2.3 Provedení s ErgoStart (provedení C-E)

- ▶ Pomalu a rovnoměrně zatáhněte za startovací táhlo

UPOZORNĚNÍ

Lanko nikdy nevytahujte úplně až na konec – hrozí nebezpečí přetržení!

- ▶ Startovací rukojeť nepouštějte rychle zpět, nýbrž ji pomalu popouštět nazpět tak, aby se startovací lanko mohlo správně navinout
- ▶ startujte tak dlouho, až se motor rozběhne

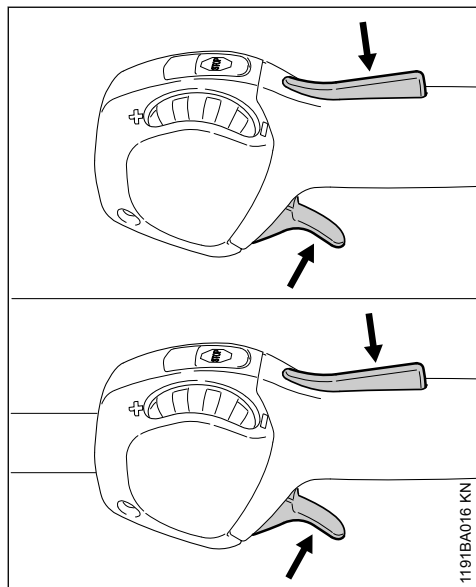
14.2.4 Jakmile motor běží

Při teplotách pod + 10 °C

Stroj nechejte minimálně 10 sekund zahřát v poloze **I**.

Při teplotách nad + 10 °C

Stroj nechejte asi 5 sekund zahřát v poloze **I**.



- ▶ Stiskněte pojistku plynové páčky a přidejte plyn – kolečko startovacího plynu přeskočí do provozní polohy **I**

Po **studeném** startu nechte motor pomoci několika změn zátěže zahřát.

VAROVÁNÍ

Při správně seřízeném karburátoru se žací nástroj nesmí ve volnoběžných otáčkách motoru otáčet!

Stroj je připravený k použití.

14.3 Vypnutí motoru

- ▶ Zaktivujte zastavovací spínač – motor se zastaví – pusťte zastavovací spínač – zastavovací spínač se pružinou silou vrátí zpět

14.4 Další pokyny pro startování

Motor se v poloze pro studený start **I nebo při akceleraci vypíná.**

- ▶ Stiskněte pojistku plynové páčky a přidejte plyn – kolečko startovacího plynu přeskočí do provozní polohy **I**
- ▶ dále startujte v poloze **I** až se motor rozběhne

V poloze pro studený start **I se běžící motor při zrychlování zastaví.**

- ▶ dále startujte v poloze pro studený start **I** dokud se motor nerozběhne

Motor nenaskočí

- ▶ zkontrolujte, jsou-li všechny ovládací prvky správně nastavené
- ▶ zkontrolujte, je-li v palivové nádržce palivo, případně palivo doplňte
- ▶ zkontrolujte, je-li nástrčka zapalovací svíčky pevně nasazena
- ▶ Zopakujte proces startování

Motor je přesycený

- ▶ Ovladač sytiče nastavte na **I** – startujte dále tak dlouho, až se motor rozběhne

Při úplném spotřebování paliva a opětném naplnění nádržky

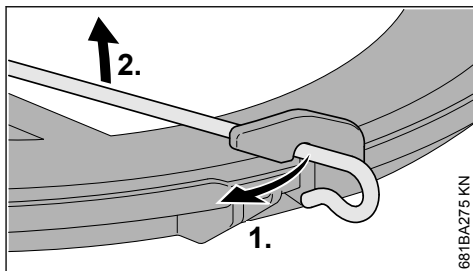
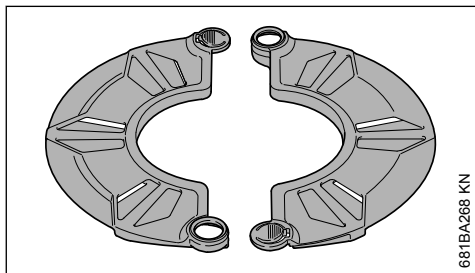
- ▶ měch ručního palivového čerpadla stiskněte po natankování alespoň 5x – i když je měch naplněn palivem
- ▶ Otočný ovladač startovacího plynu nastavte podle teploty motoru
- ▶ Motor opět nastartujte

15 Při přepravě stroje

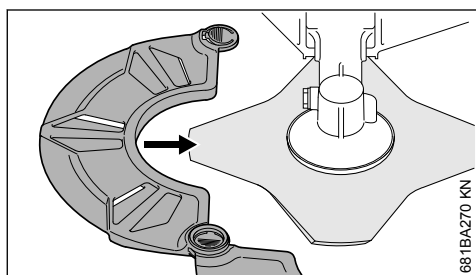
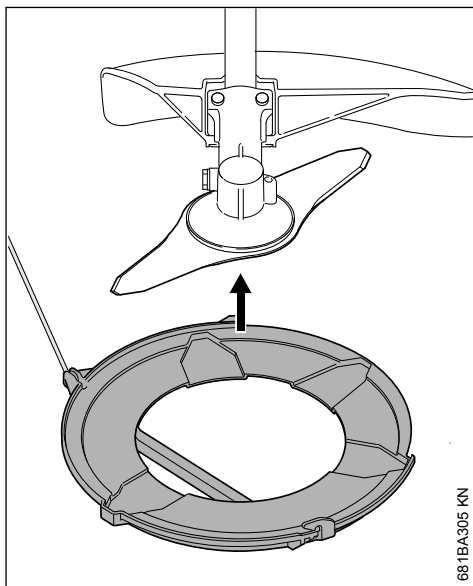
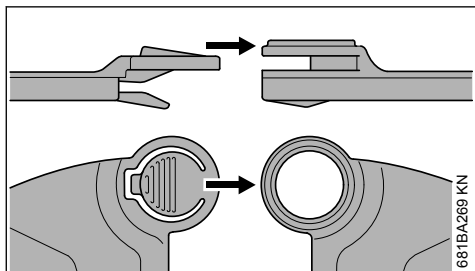
15.1 Použití přepravního krytu

Druh přepravního krytu závisí na druhu kového řezného/zacího nástroje, tvořícího součást dodávky stroje. Přepravní kryty se dodávají i jako zvláštní příslušenství.

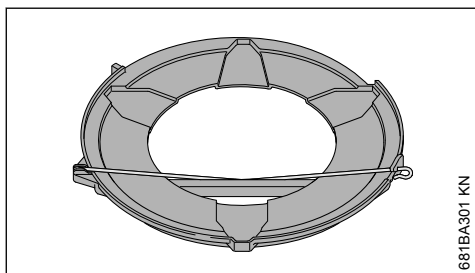
15.1.1 Žací nože na trávu 230 mm



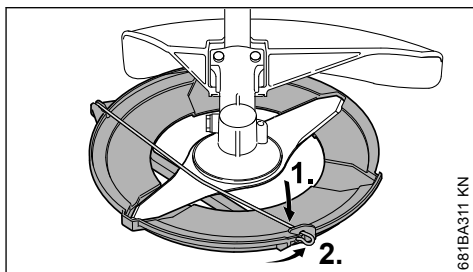
- ▶ Vyvěste upínací třmen na přepravním krytu
- ▶ Upínací třmen vyklopte ven



15.1.2 Žací nože na trávu do 260 mm



- ▶ Přepravní kryt zespodu přiložit na řezný/žací nástroj



- ▶ Upínací třmen zavěste na přepravní kryt
- ▶ Upínací třmen sklopte dovnitř

16 Provozní pokyny

16.1 Při prvním uvedení do provozu

Nový stroj neprovozovat v pásmu vysokých otáček bez zatížení až do spotřeby třetí náplně nádržky, aby během doby záběhu nedošlo k žádnému přidavnému zatížení. Během doby záběhu se musejí všechny pohyblivé části vzájemně sehrát – v hnacím ústrojí existuje v této fázi zvýšený třecí odpor. Motor dosáhne svého maximálního výkonu teprve až po spotřebování 5 až 15 náplní nádržky.

16.2 Při práci

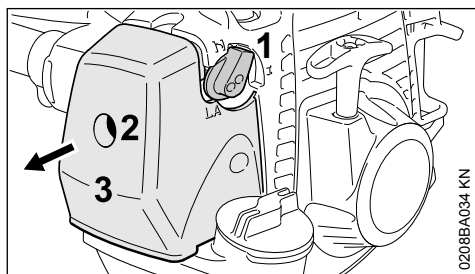
Po delším provozu při plném zatížení nechat motor před zastavením ještě krátkou dobu běžet ve volnoběhu, až se proudem chladicího vzduchu odvede většina tepla, tím se zabrání extrémnímu zatížení součástí uspořádaných na hnacím ústrojí (zapalování, karburátoru) přílišnou akumulací tepla.

16.3 Po skončení práce

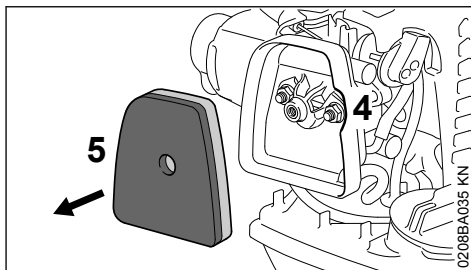
Při krátkodobém přerušení provozu: Motor nechat vychladnout. Stroj s naplněnou palivovou nádržkou skladovat až do příštího použití na suchém místě, nikdy ne v blízkosti zdrojů způsobujících vznícení paliva. Při delším přerušení provozu – viz "Skladování stroje".

17 Čištění vzduchového filtru

17.1 Při ztelném poklesu výkonu motoru



- ▶ Kolečko pro startovací plyn (1) nastavte na **I**
- ▶ Šroubem (2) ve víku filtru (3) otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud víko volně nedosedne
- ▶ Víko filtru (3) sejmout.
- ▶ Okolí filtru zbavit hrubých nečistot.



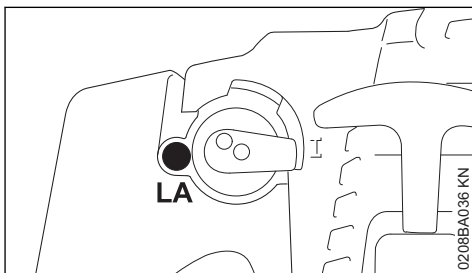
- ▶ sáhnete do vybrání (4) v pouzdru filtru a vyjměte plstěný filtr (5).
- ▶ Plstěný filtr (5) vyměňte – v případě nouze ho vyklepejte nebo vyfoukejte stlačeným vzduchem – nikdy ho neperte.

UPOZORNĚNÍ

Poškozené díly vyměnit!

- ▶ Plstěný filtr (5) nasadíte tvarově správně do pouzdra filtru
- ▶ Kolečko startovacího plynu (1) nastavte na **I**
- ▶ Nasadíte víko filtru (3) – přitom dejte pozor, aby se nevzpříčil šroub (2) – šroub zašroubujte

18 Seřizování karburátoru



Karburátor stroje je již z továrny seřízen tak, aby byla do motoru přiváděna optimální směs paliva a vzduchu za všech provozních stavů.

18.1 Seřízení volnoběžných otáček

Motor se ve volnoběhu zastavuje

- ▶ Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pootáčejte pomalu ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až motor běží rovnoměrně

Řezný/žací nástroj se ve volnoběhu točí

- ▶ Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pootáčejte pomalu v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se řezný/žací nástroj přestane točit

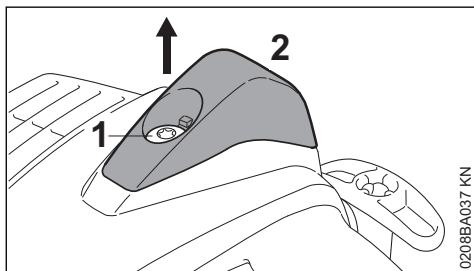
! VAROVÁNÍ

Pokud řezný/žací nástroj nezůstane po provedeném seřízení ve volnoběhu stát, je třeba nechat stroj opravit u odborného prodejce.

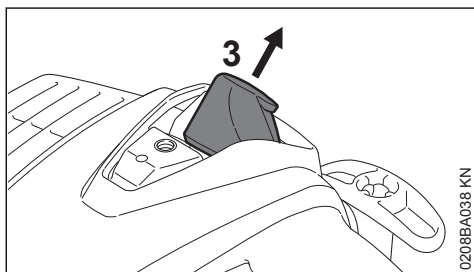
19 Zapalovací svíčka

- ▶ Při neuspokojivém výkonu motoru, špatném startování nebo poruchách při volnoběhu je třeba zkontrolovat nejdříve zapalovací svíčku.
- ▶ Po cca. 100 provozních hodinách zapalovací svíčku vyměnit – při silně opálených elektrodách již dříve – používat pouze firmou STIHL povolené, odrušené zapalovací svíčky – viz "Technická data".

19.1 Demontáž zapalovací svíčky

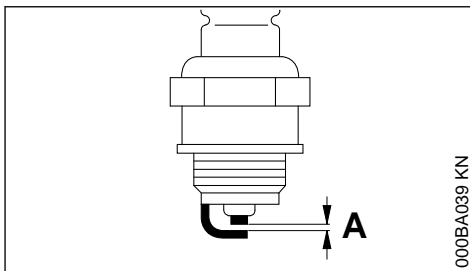


- ▶ Šroubem (1) ve víku (2) otáčejte tak, až se víko dá sejmout
- ▶ Čepičku odložte stranou



- ▶ Stáhněte nástrčku zapalovací svíčky (3)
- ▶ Vyšroubujte zapalovací svíčku

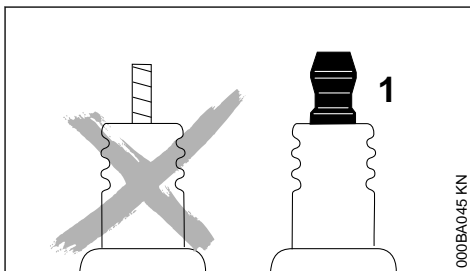
19.2 Zkontrolovat zapalovací svíčku.



- ▶ Znečištěnou zapalovací svíčku vyčistit.
- ▶ Zkontrolujte vzdálenost elektrod (A) popřípadě seřídte, hodnota vzdálenosti – viz "Technická data".
- ▶ Odstranit příčiny znečištění zapalovací svíčky.

Možné příčiny znečištění:

- příliš mnoho motorového oleje v palivu
- znečištěný vzduchový filtr
- nepříznivé provozní podmínky



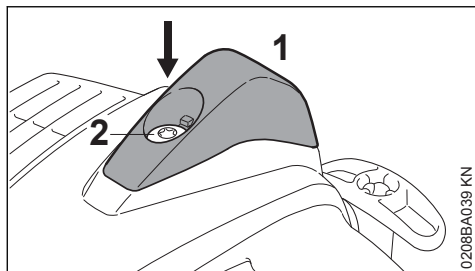
! VAROVÁNÍ

Při nedotažené nebo chybějící připojovací matici (1) mohou vznikat jiskry. Při práci ve snadno zápalném nebo hořlavém prostředí, může dojít k požáru nebo výbuchu. Může dojít k těžkým úrazům osob a k věcným škodám.

- ▶ používejte odrušené zapalovací svíčky s pevnou připojovací maticí

19.3 Montáž zapalovací svíčky

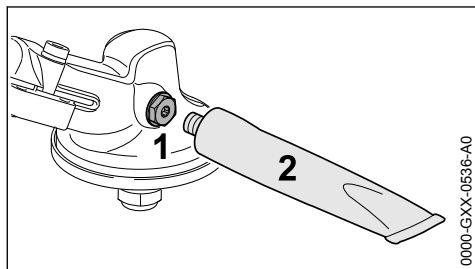
- ▶ Zapalovací svíčku zašroubujte a pevně utáhněte.
- ▶ Nástrčku zapalovací svíčky pevně namáčkněte na zapalovací svíčku.



0208BA039 KN

- ▶ Nasadte krytku (1), šroub (2) zašroubujte a utáhněte.

20 Mazání převodovky



0000-GXX-053E-A0

Převodový tuk kontrolovat vždy po 25 provozních hodinách a v případě potřeby namazat:

- ▶ Uzávěrný šroub (1) vyšroubovat.
- ▶ Pokud na vnitřní straně uzavíracího šroubu (1) není vidět žádný převodový tuk: našroubovat tubu (2) s převodovým tukem STIHL (speciální příslušenství).
- ▶ Do převodovky vtlačit z tuby (2) maximálně 5 g (1/5 oz.) převodového tuku.

UPOZORNĚNÍ

Převodovku tukem neplnit úplně.

- ▶ Tubu (2) vyšroubovat.
- ▶ Uzávěrný šroub (1) zašroubovat a utáhnout.

21 Skladování stroje

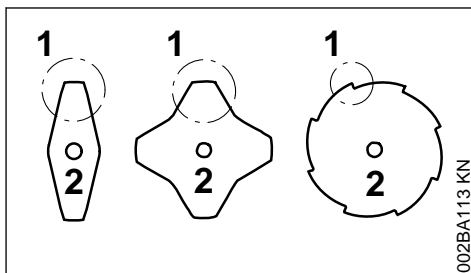
Při provozních přestávkách delších než cca. 3 měsíce

- ▶ Palivovou nádržku na dobře větraném místě vyprázdnit a vyčistit.
- ▶ Palivo předpisově a s ohledem na životní prostředí zlikvidovat.
- ▶ Karburátor vyjet do prázdna – jinak by mohlo dojít ke slepení membrán v karburátoru!
- ▶ Žací nástroj sejmout, vyčistit a zkontrolovat. Kovové žací nástroje ošetřete ochranným olejem.

- ▶ Stroj důkladně vyčistit.
- ▶ Čištění vzduchového filtru
- ▶ Stroj pak uskladnit na suchém a bezpečném místě – chránit ho před použitím nepovolanými osobami (např. dětmi).

22 Ostření kovových řezných/žacích nástrojů

- ▶ Řezné/žací nástroje při mírném opotřebení doostřit pilníkem – "zvláštní příslušenství" – při větším opotřebení a zubech na břitě je naostřit na ostřicím přístroji nebo je nechat naostřit u odborného prodejce – STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL.
- ▶ Ostřit často, ale ubírat málo materiálu: pro jednoduché doostření stačí většinou dva až tři tahy pilníkem.



002BA113 KN

- ▶ Křídla nože (1) stejnoměrně doostřovat – obrys základního listu nože (2) neměnit.

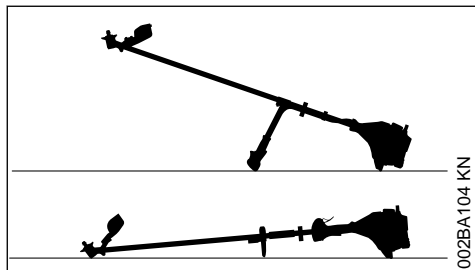
Další pokyny pro ostření jsou uvedeny na obalu řezného/žacího nástroje. Z tohoto důvodu obal uschovat.

22.1 Vyvažování

- ▶ Po cca. 5. doostření zkontrolovat eventuální nevyváženost pomocí vyvažovacího přístroje STIHL – "zvláštní příslušenství" – a nástroj vyvážit nebo vyvážení nechat provést u odborného prodejce – STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL.

23 Údržba žací hlavy

23.1 Odložení stroje



- ▶ Vypnout motor.
- ▶ Stroj položit na zem tak, aby upínka žacího nástroje směřovala nahoru.

23.2 Obnovení žací struny

Před obnovením žací struny bezpodmínečně zkontrolujte stav opotřebení žací hlavy.



Pokud jsou viditelné silné stopy opotřebení, musí být kompletně vyměněna celá žací hlava.

Žací struna je dále krátce nazývána "struna".

Součástí dodávky žací hlavy je ilustrovaný návod znázorňující obnovení strun. Z toho důvodu je třeba návod pro žací hlavu pečlivě uložit pro pozdější použití.

- ▶ V případě potřeby žací hlavu demontujte

23.3 Doseřizování žací struny

STIHL SuperCut

Struna se automaticky doseřizuje, pokud je žací struna nejméně **6 cm (2 1/2 in)** dlouhá – nožem na ochranném krytu jsou příliš dlouhé struny zkracovány na optimální délku.

STIHL AutoCut

- ▶ Stroj za běžícího motoru držte nad travnatou plochou – žací hlava se přitom musí točit
- ▶ Žací hlavu krátce přitiskněte k zemi – žací struna se doseřídí a nůž na ochranném krytu ji zkrátí na optimální délku

S každým přitisknutím k zemi žací hlava posunuje strunu. Z toho důvodu je třeba během práce pozorovat žací výkon žací hlavy. Pokud by došlo k častému přitisknutí žací hlavy k zemi, budou na noži odříznuty nepoužitelné kusy žací struny.

K doseřizení dochází pouze tehdy, když jsou oba stranové konce ještě minimálně **2,5 cm (1 in)** dlouhé.

23.4 Výměna žací struny

STIHL PolyCut

Do žací hlavy PolyCut může být místo žacích nožů zavěšena také odměřená struna.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut



K ručnímu osazení žací hlavy je bezpodmínečně nutné vypnout motor – **jinak hrozí nebezpečí úrazu!**

- ▶ Žací hlavu opatřete strunami zkrácenými podle přiloženého návodu

23.5 Výměna nožů

23.5.1 STIHL PolyCut

Před obnovením žacích nožů bezpodmínečně zkontrolujte stav opotřebení žací hlavy.



Pokud jsou viditelné silné stopy opotřebení, musí být kompletně vyměněna celá žací hlava.

Žací nože jsou dále nazývány pouze "nože".

Součástí dodávky žací hlavy je ilustrovaný návod znázorňující obnovení nožů. Z toho důvodu je třeba návod pro žací hlavu pečlivě uložit pro pozdější použití.



K ručnímu osazení žací hlavy je bezpodmínečně nutné vypnout motor – **jinak hrozí nebezpečí úrazu!**

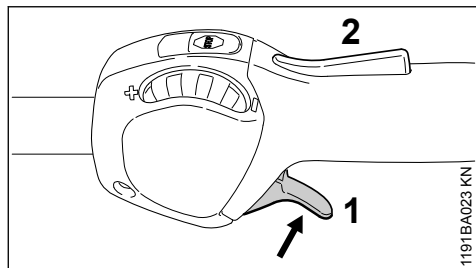
- ▶ Demontovat žací hlavu.
- ▶ Nože obnovit podle ilustrovaného návodu.
- ▶ Žací hlavu opět namontovat.

24 Kontrola a údržba prováděná uživatelem

24.1 Plynový bodven

24.1.1 Kontrola seřizení plynového bodvenu

Typ závady: stroj zvyšuje obrátky když je stisknutá **jenom** plynová páčka.



1191BA023 KN

- ▶ Startování motoru
- ▶ Stiskněte plynovou páčku (1) – přitom **nestiskněte** pojistku plynové páčky (2).

Pokud se přitom zvýší otáčky motoru resp. řezný/žací nástroj se točí, je nutné plynový bovden seřídít.

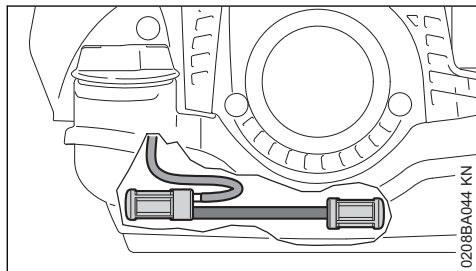
- ▶ Vypnutí motoru
- ▶ Plynové táhlo nechte seřídít u odborného prodejce. STIHL doporučuje odborné prodejce výrobků STIHL.

25 Kontrola a údržba u odborného prodejce

25.1 Údržbářské úkony

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného odborného prodejce výrobků STIHL.

25.2 Sací hlava paliva v palivové nádrži

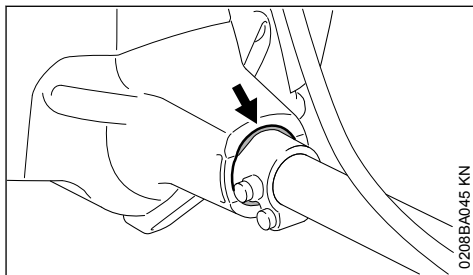


0208BA044 KN

- ▶ Sací hlavu v palivové nádrži jednou ročně zkontrolujte a v případě potřeby ji nechte vyměnit.

Sací hlava má ležet v palivové nádrži v pásmu znázorněném na obrázku.

25.3 Antivibrační prvek



0208BA045 KN

Mezi motorovou jednotku a tyč je vestavěn pryžový prvek k tlumení vibrací. Při ztelném opotřebování nebo ztelných, neustále zvýšených vibracích nechte provést patřičnou kontrolu.

26 Pokyny pro údržbu a ošetřování

| Následující údaje se vztahují na běžné pracovní podmínky. Při ztížených podmínkách (velký výskyt prachu atd.) a v případě delší pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím způsobem zkrátit. | | před započítáním práce | po ukončení práce, resp. denně | po každém naplnění palivové nádržky | tydenně | měsíčně | ročně | při poruše | při poškození | v případě potřeby |
|---|--|------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------|---------|-------|------------|---------------|-------------------|
| Kompletní stroj | optická kontrola (provazně bezpečný stav, těsnost) | X | | X | | | | | | |
| | vyčistit | | X | | | | | | | |
| | poškozené díly vyměnit | X | | | | | | | | |
| Ovládací rukojeť | funkční kontrola | X | | X | | | | | | |
| Vzduchový filtr | optická kontrola | | | | | X | | X | | |
| | skříň filtru vyměnit | | | | | | | | | X |
| | plstěný filtr vyměnit ¹⁾ | | | | | | | | X | X |
| Palivová nádržka | vyčistit | | | | | X | | X | | X |
| Ruční čerpadlo paliva (pokud je použito) | zkontrolovat | X | | | | | | | | |
| | nechat opravit odborným prodejcem ²⁾ | | | | | | | | X | |
| Sací hlava v palivové nádržce | nechat provést kontrolu odborným prodejcem ²⁾ | | | | | | | X | | |
| | nechat provést výměnu odborným prodejcem ²⁾ | | | | | | X | | X | X |
| Karburaťor | zkontrolovat volnoběh, žací nástroj se nesmí točit | X | | X | | | | | | |
| | seřídít volnoběh | | | | | | | | | X |
| Zapalovací svíčka | seřídít vzdálenost elektrod | | | | | | | X | | |
| | vždy po 100 provozních hodinách vyměnit | | | | | | | | | |
| Otvor pro nasávání chladícího vzduchu | optická kontrola | | X | | | | | | | |
| | vyčistit | | | | | | | | | X |
| Žebra válce | nechat vyčistit u odborného prodejce ²⁾ | | | | | | X | | | |
| Přístupné šrouby a matice (kromě seřizovacích šroubů) | dotáhnout | | | | | | | | | X |
| Antivibrační prvky | Vizuální kontrola ³⁾ | X | | | | | | X | | X |
| | nechat provést výměnu odborným prodejcem ²⁾ | | | | | | | | X | |

| Následující údaje se vztahují na běžné pracovní podmínky. Při ztížených podmínkách (velký výskyt prachu atd.) a v případě delší pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím způsobem zkrátit. | | před započítáním práce | po ukončení práce, resp. denně | po každém naplnění palivové nádržky | tydenně | měsíčně | ročně | při poruše | při poškození | v případě potřeby |
|---|---------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------|---------|-------|------------|---------------|-------------------|
| Žací nástroj | optická kontrola | X | X | | | | | | | |
| | vyměnit | | | | | | | | X | |
| | zkontrolovat pevné upnutí | X | | X | | | | | | |
| Kovový žací nástroj | naostřit | X | | | | | | | | X |
| Mazání převodovky (převodovka s uzavíracím šroubem) | zkontrolovat | | | | | X | | X | | X |
| | doplnit tuk | | | | | | | | | X |
| Bezpečnostní nálepka | vyměnit | | | | | | | | X | |
| 1)pouze když výkon motoru znatelně poklesne2)STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL.3)viz v kapitole „Kontrola a údržba u odborného prodejce“ bod „Antivibrační prvky“ | | | | | | | | | | |

27 Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození

Dodržením údajů tohoto návodu k použití se zabrání přílišnému opotřebení a poškození stroje.

Použití, údržbu a skladování stroje je bezpodmínečně nutné provádět pečlivě tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.

Za veškeré škody, které budou způsobeny nedodržením bezpečnostních předpisů a pokynů pro obsluhu a údržbu, nese odpovědnost sám uživatel. Toto platí speciálně pro níže uvedené případy:

- firmou STIHL nepovolené změny provedené na výrobku
- použití nástrojů nebo příslušenství, které nejsou pro stroj povoleny, nejsou vhodné nebo jsou provedeny v méněhodnotné kvalitě
- účelu stroje neodpovídajícímu použití
- použití stroje při sportovních a soutěžních akcích
- škody, vzniklé následkem dalšího použití stroje s poškozenými konstrukčními díly

27.1 Údržbářské úkony

Veškeré, v kapitole "Pokyny pro údržbu a ošetřování" uvedené úkony musejí být prováděny pravidelně. Pokud tyto úkony nemůže provést sám uživatel, musí jimi být pověřen odborný prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcem výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

V případě neprovedení nebo neodborném provedení těchto úkonů může dojít ke škodám na stroji, za které nese zodpovědnost pouze sám uživatel. Jedná se mimo jiné o:

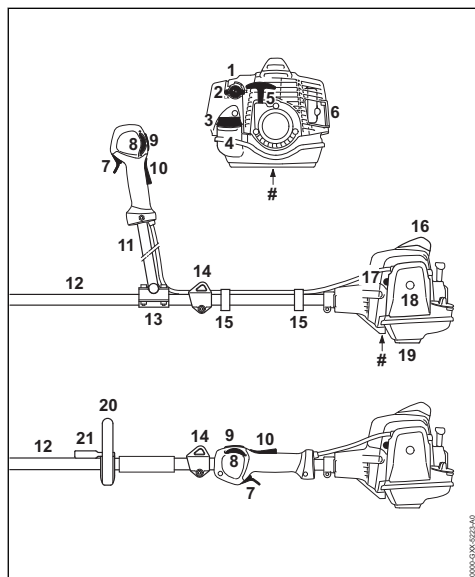
- škody na hnacím ústrojí vzniklé následkem opožděné či nedostatečné údržby (např. vzduchový a palivový filtr), nesprávným seřízením karburátoru nebo nedostatečným čištěním vedení chladicího vzduchu (žeber nasávání vzduchu, žeber válce)
- škody způsobené korozi a jiné škody vzniklé následkem nesprávného skladování
- škody na stroji v důsledku použití kvalitativně méněhodnotných náhradních dílů.

27.2 Součásti podléhající opotřebení

Některé díly stroje podléhají i při předpisům a určení odpovídajícímu používání přirozenému opotřebení a v závislosti na délce použití je třeba tyto díly včas vyměnit. Jedná se mimo jiné o:

- řezné/žací nástroje (všechny typy)
- přípevňovací díly pro řezné/žací nástroje (otočný unášecí kotouč, matice a pod.)
- ochranné kryty řezných/žacích nástrojů
- spojku
- filtry (pro vzduch, palivo)
- startovací zařízení
- zapalovací svíčku
- antivibrační prvky

28 Důležité konstrukční prvky



- 1 Otočný ovladač startovacího plynu
- 2 Seřizovací šroub karburátoru
- 3 Uzávěr palivové nádržky
- 4 Palivová nádržka
- 5 Startovací rukojeť
- 6 Tlumič výfuku
- 7 Plynová páčka
- 8 Stavěcí kolečko
- 9 Zastavovací spínač
- 10 Pojistka plynové páčky
- 11 Řídková rukojeť
- 12 Tyč

13 Držák trubky rukojeti

14 Závěsný držák

15 Držák plynového bovdenu

16 Nástrčka zapalovací svíčky s čepičkou

17 Ruční čerpadlo paliva

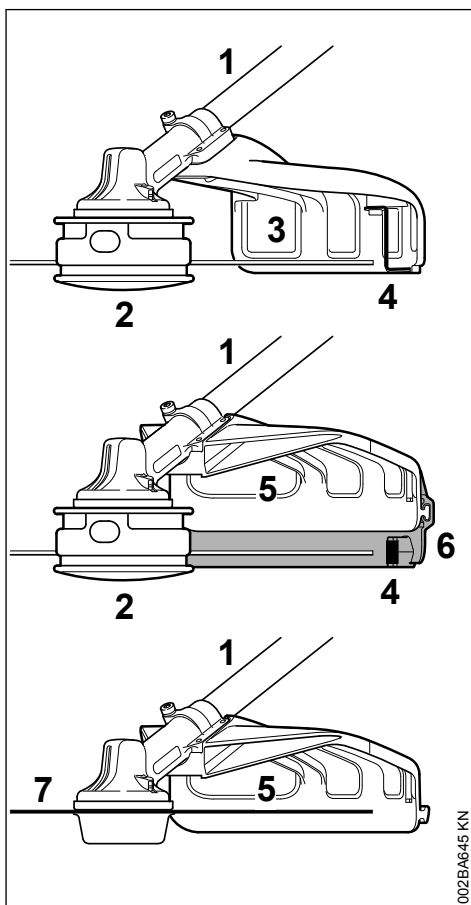
18 Víko vzduchového filtru

19 Podpěrka stroje

20 Kruhová trubková rukojeť

21 Třmen

Výrobní číslo



- 1 tyč
- 2 žací hlava
- 3 ochranný kryt (pouze pro žací hlavy)
- 4 Nože

5 ochranný kryt (pro všechny žací nástroje)

6 zástěrka

7 kovový žací nástroj

29 Technická data

29.1 Hnací ústrojí

Jednoválcový dvoudobý motor

Zdvihový objem: 24,1 cm³
 Vrtání válce: 35 mm
 Zdvih pístu: 25 mm
 Výkon podle ISO 8893: 0,9 kW (1,2 k)
 při 8000 1/min

Volnoběžné otáčky: 2800 1/min
 Rozpojovací otáčky (jmeno-
 vitá hodnota): 9800 1/min
 Max. otáčky výstupního hří-
 dele (řezný/žací nástroj): 7290 1/min

29.2 Zapalování

Elektronicky řízené magneto

Zapalovací svíčka (odru-
 šená): NGK CMR 6 H
 Vzdálenost elektrod: 0,5 mm

29.3 Palivový systém

Na poloze nezávislý válcový karburátor s integrovaným palivovým čerpadlem

Obsah palivové nádržky: 540 cm³ (0,54 l)

29.4 Hmotnost

bez náplně nádržky, bez řezného/žacího nástroje a ochranného krytu

FS 94, FS 94 C-E: 4,9 kg
 FS 94 RC-E: 4,6 kg

29.5 Celková délka

bez řezného/žacího nástroje: 1780 mm

29.6 Charakteristické prvky výbavy

C Odkaz na charakteristické znaky "Komfort"
 R Kruhová trubková rukojeť
 E ErgoStart

29.7 Akustické a vibrační hodnoty

Údaje ke splnění Směrnice pro zaměstnavatele Vibration 2002/44/ES viz www.stihl.com/vib

29.7.1 Hladina akustického tlaku L_{peq} podle ISO 22868

FS 94, FS 94 C-E:
 s žací hlavou: 93 dB(A)
 s kovovým nástrojem: 93 dB(A)

FS 94 RC-E

s žací hlavou: 93 dB(A)
 s kovovým nástrojem: 93 dB(A)

29.7.2 Hladina akustického výkonu L_w podle ISO 22868

FS 94, FS 94 C-E
 s žací hlavou: 108 dB(A)
 s kovovým nástrojem: 107 dB(A)

FS 94 RC-E
 s žací hlavou: 108 dB(A)
 s kovovým nástrojem: 107 dB(A)

29.7.3 Vibrační hodnota a_{hv, eq} podle ISO 22867

FS 94, FS 94 C-E

| | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Rukojeť vlevo | Rukojeť vpravo |
| s žací hlavou: | 4,7 m/s ² | 4,0 m/s ² |
| s kovovým nástrojem: | 4,3 m/s ² | 3,5 m/s ² |

FS 94 RC-E

| | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Rukojeť vlevo | Rukojeť vpravo |
| s žací hlavou: | 6,1 m/s ² | 6,1 m/s ² |
| s kovovým nástrojem: | 5,5 m/s ² | 5,5 m/s ² |

29.7.4 Adaptéry

Akustické a vibrační hodnoty přípustných adaptérů jsou uvedeny v návodu k použití daného adaptéru.

Pro hladinu akustického tlaku a hladinu akustického výkonu činí faktor-K podle RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); pro vibrační hodnotu činí faktor-K podle RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

29.8 REACH

REACH je názvem vyhlášky EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ke splnění vyhlášky (EG) REACH č. 1907/2006 viz www.stihl.com/reach

29.9 Emisní hodnoty spalin

V typovém homologačním řízení EU naměřená hodnota CO₂-je uvedena pod www.stihl.com/co2 v pro výrobek specifických Technických datech.Naměřená hodnota CO₂ byla zjištěna na reprezentativním motoru podle normovaného zkušebního procesu za laboratorních podmínek a není žádnou výslovnou nebo implikovanou zárukou výkonu určitého motoru.

Díky v tomto návodu k použití popsanému, účelu odpovídajícímu použití a údržbě jsou splněny

požadavky na spalínové emise. Při změnách na motoru provozní povolení zaniká.


30 Pokyny pro opravu

Uživatelé tohoto stroje směřují provádět pouze takové údržbářské a ošetřovací úkony, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Obsáhlejší opravy směřují provádět pouze odborní prodejci.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

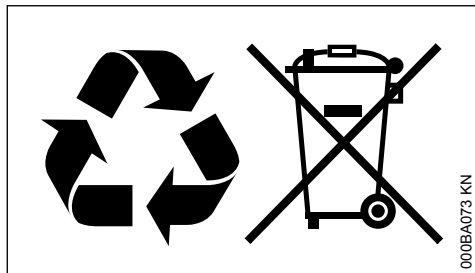
Při opravách do stroje montovat pouze firmou STIHL pro daný typ stroje povolené náhradní díly nebo technicky adekvátní díly. Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje.

Firma STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL.

Originální náhradní díly značky STIHL se poznají podle číselného označení náhradních dílů STIHL, podle loga **STIHL** a případně podle znaku  pro náhradní díly STIHL (na drobných součástkách může být také uveden pouze tento znak).

31 Likvidace stroje

Při likvidaci dbát na v dané zemi platné předpisy o likvidaci.



Výrobky STIHL nepatří do domácího odpadu. Výrobek STIHL, akumulátor, příslušenství a obal odevzdat do sběrný pro recyklaci zohledňující ochranu životního prostředí.

Aktuální informace o likvidaci jsou k dostání u odborného, autorizovaného prodejce výrobků STIHL.

32 Prohlášení o konformitě EU

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Německo

na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že výrobek

| | |
|-----------------------|----------------------|
| konstrukce: | vyžinač |
| tovární značka: | STIHL |
| typ: | FS 94 |
| | FS 94 C-E |
| | FS 94 RC-E |
| sériová identifikace: | 4149 |
| zdvihový objem | 24,1 cm ³ |

odpovídá předpisům ve znění směrnic 2011/65/EU, 2006/42/ES, 2014/30/EU a 2000/14/ES a je vyvinut a vyroben ve shodě s níže uvedenými normami ve verzích platných vždy k výrobnímu datu:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny akustického výkonu se postupovalo dle směrnice 2000/14/ES, příloha V, za aplikace normy ISO 10884.

Naměřená hladina akustického výkonu

108 dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu

110 dB(A)

Technické podklady jsou uloženy u:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Rok výroby stroje a výrobní číslo jsou uvedeny na stroji.

Waiblingen, 15.7.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

v zast.



Dr. Jürgen Hoffmann

Veloucí oddělení schvalování výrobků, regulace

CE

33 Adresy**33.1 Hlavní sídlo firmy STIHL**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
71307 Waiblingen

35473 Menderes, İzmir
Telefon: +90 232 210 32 32
Fax: +90 232 210 32 33

33.2 Distribuční společnosti STIHL**Německo**

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

ŠVÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

33.3 Dovozci firmy STIHL**BOSNA-HERCEGOVINA**

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Fax: +387 36 350536

CHORVATSKO

UNIKOMERC - UVOZ d.o.o.

Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb

Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56, 10410 Velika Gorica

Telefon: +385 1 6370010
Fax: +385 1 6221569

TURECKO

SADAL TARIM MAKİNELERİ DIŞ TİCARET A.Ş.
Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi No.1

www.stihl.com



0458-593-1021-C



0458-593-1021-C